



LADA VESTA



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ**

РУКОВОДСТВО

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

LADA VESTA И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!	5	Эксплуатация нового автомобиля	41
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	8	Подготовка автомобиля к движению	42
Ключи для автомобиля	8	Пуск двигателя	42
Система дистанционного управления	10	Вождение автомобиля	46
Система электронной блокировки запуска двигателя (иммобилизатор)	12	Движение зимой	47
Запирание и отпирание дверей вручную	13	Движение в горной местности	48
Переключатель световой сигнализации	16	Торможение и стоянка	48
Переключатель стеклоочистителей	16	Стояночный тормоз	49
Зона расположения педалей	17	СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ..	49
СИДЕНЬЯ	18	Система электронного контроля устойчивости	49
Передние сиденья	18	Система «Крузиз-контроль» и «Ограничитель скорости» ..	51
Подголовники	19	Система безопасной парковки	51
Задние сиденья	20	Особенности работы и эксплуатации СБП	52
Ремни безопасности	20	Камера заднего вида	53
Пристегивание ремнем безопасности	21	ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ	
Регулировка ремня безопасности	22	САЛОНА	53
Подушки безопасности	23	Особенности технического обслуживания	57
Установка детских удерживающих устройств	27	Регулирование температуры воздуха в салоне	58
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	31	Управление кондиционером	59
Органы управления и приборы	32	ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	61
Дисплей и указатели	34	Функция связи с оператором ТКС «Эра ГЛОНАСС»	62
Бортовой компьютер	35	Розетка для подключения дополнительного электрообо-	
Рулевое колесо	37	рудования	64
Зеркала заднего вида	39	Прикуриватель	64
Топливный бак	39	РАДИОПРИЕМНИК И ПРОИГРЫВАТЕЛЬ ЗВУКОВЫХ ФАЙ-	
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	40	ЛОВ И ОБОРУДОВАНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЕ НАВИГА-	
Основы безопасной эксплуатации автомобиля	40	ЦИОННОЕ	65
		Краткое описание	65
		Оборудование мультимедийное навигационное	67

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ	69	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	93
Капот	69	Идентификационная табличка автомобиля	93
Система смазки двигателя	69	Общие технические характеристики автомобиля	94
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	70		
Механическая коробка передач	70	ПРИЛОЖЕНИЯ	101
Инструкция пользования автоматизированной трансмиссией (АМТ)	70	Приложение 1	101
Автоматизированная коробка передач	72	Приложение 2	103
Рычаг переключения передач автоматизированной коробкой передач	73		
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	73		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	74		
Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя ветрового и заднего стекол	74		
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	75		
Замена элемента питания пульта дистанционного управления	76		
Замена ламп	76		
Блок-фары	77		
Задние фонари	77		
Задний противотуманный фонарь	78		
Боковой указатель поворота в зеркале заднего вида	78		
Дополнительный сигнал торможения	78		
Фонарь освещения номерного знака	79		
Противотуманная фара	79		
ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ	85		
Шины и колеса	85		
Замена колес	87		
Буксирование автомобиля	88		
Сетка для крепления груза	88		
Тягово-сцепное устройство (<i>вариантное исполнение</i>) ..	89		
Кузов	89		
Хранение автомобиля	92		

Добро пожаловать в Ваш автомобиль!

Благодарим Вас за Ваш выбор и решение приобрести автомобиль LADA.

Настоящее руководство по эксплуатации и обслуживанию автомобиля содержит информацию, которая позволит Вам:

- ознакомиться с автомобилем, правильно его эксплуатировать и максимально использовать его возможности и техническое совершенство;
- поддерживать его оптимальную работу посредством простого, но четкого соблюдения советов по техобслуживанию;
- быстро устранить мелкие неисправности, не требующие вмешательства специалиста.

То незначительное время, которое Вы потратите на чтение данного руководства, с лихвой окупится приобретенными сведениями, а также знаниями функциональных возможностей и технических новшеств, которые использованы в конструкции Вашего автомобиля.

Если Вам понадобится дополнительная информация об автомобиле, специалисты сервисной станции компании-производителя будут рады дать любые необходимые консультации.

Символ  указывает на опасность или риск, а также на необходимость принятия мер безопасности.

Данное руководство по эксплуатации содержит описание модели, основанное на ее технических характеристиках, существующих на момент написания документа. **Руководство охватывает все виды оборудования** (как серийного, так и дополнительного), **устанавливаемого на автомобили данной модели, однако его наличие на Вашем автомобиле зависит от комплектации, выбранных опций и страны поставки. Также в руководстве Вам может встретиться информация об оборудовании, которым предполагается оснащать автомобили в течение ближайшего года.**

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Перед началом эксплуатации Вашего автомобиля внимательно изучите данное руководство! В нем Вы ознакомитесь с особенностями его конструкции, органами управления, оборудованием, а также с требованиями безопасности и правилами использования.

Автомобиль обладает высокими динамическими качествами, поэтому в начальный период эксплуатации, независимо от Вашего водительского стажа, рекомендуем проявлять осторожность, пока полностью не освоите технику его вождения.

При движении автомобиля с целью обеспечения безопасного движения и исключения возникновения аварийной ситуации не допускается отпустить рулевое колесо.

Автомобили LADA VESTA предназначены для перевозки людей и багажа (в количестве и массе, заявленной изготовителем в разделе «Техническая характеристика автомобиля») при температуре окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 55°C по дорогам общего пользования с твердым покрытием, отвечающим требованиям ГОСТ Р 50597.

В случае необходимости движения по дорогам со щебеночным покрытием или по ухабам необходимо выбрать режим, который:

- обеспечит сохранность защитных чехлов подвески, привода передних колес, защитных покрытий кузова от повреждений вылетающим из-под колес щебнем;
- исключит или максимально снизит резкие удары подвески и сильные «скручивающие» нагрузки на кузов.

Максимальные преодолеваемые подъемы – не более 30%.

Автомобиль соответствует установленным в Российской Федерации требованиям, предъявляемым к показателям качества продукции и его безопасности. Соответствие автомобиля указанным требованиям удостоверено соответствующими

уполномоченными органами Российской Федерации путем выдачи «Одобрения типа транспортного средства», номер которого указан на сводной табличке заводских данных (см. рисунок в подразделе «Паспортные данные»).

При эксплуатации не допускайте повреждений автомобиля, в том числе вследствие механических, химических, термических и иных внешних воздействий, а также дорожно-транспортных происшествий, так как данные повреждения влияют на общее техническое состояние автомобиля, безопасность его эксплуатации, потребительские свойства и возможность использования в соответствии с его целевым назначением в пределах установленного изготовителем срока службы автомобиля.

Регулярный и тщательный уход способствует хорошему внешнему виду и сохранности автомобиля. Кроме того, это является условием для действия гарантийных обязательств при возможных повреждениях лакового и антикоррозионного покрытий. Периодически проводите чистку салона с помощью пылесоса и щетки.

Помните, что любая заводская маркировка, идентификационные ярлыки и наклейки на деталях и узлах Вашего автомобиля должны быть сохранены до окончания срока службы, в противном случае производитель (уполномоченное лицо) оставляет за собой право отказать в удовлетворении требований владельца о ремонте или замене неисправной детали или узла.

Соответствие целевому назначению и исполнение потребительских свойств автомобилем в течение установленного изготовителем срока службы обеспечивается комплексом мероприятий по хранению, эксплуатации, уходу и техническому обслуживанию, рекомендованных изготовителем.

Помните, что Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» на Вас возложена обязанность по поддержанию автомобиля в технически исправном состоянии, в связи с чем напоминаем Вам об обязанности соблюдать своевременность и полноту выполнения всех регламентных работ по техническому обслуживанию, указанных в прилагаемой к каждому автомобилю сервисной книжке, а также всех необходимых работ по текущему ремонту.

Для сохранения гарантии изготовителя техническое обслуживание, ремонт и установку на автомобиле дополнительного оборудования проводите на аттестованных изготовителем предприятиях дилерской сети (дилеры) с обязательной отметкой в сервисной книжке. Адреса аттестованных дилеров, выполняющих гарантийный ремонт и техническое обслуживание автомобилей на территории Российской Федерации, указаны в приложении 1 к сервисной книжке.

Аттестованные дилеры используют разработанную в ОАО «АВТОВАЗ» технологию обслуживания и ремонта автомобилей и оснащены всем необходимым специальным оборудованием и инструментом.

Своевременное выполнение регламентных и ремонтных работ существенно влияет на техническое состояние автомобиля, обеспечивает предусмотренные конструкцией долговечность и эксплуатационные характеристики автомобиля. По прохождении технического обслуживания проконтролируйте внесение персоналом предприятия, проводившим его, соответствующих отметок в сервисную книжку.

При эксплуатации и техническом обслуживании автомобиля применяйте материалы, перечень которых указан в настоящем руководстве.

Использование при эксплуатации автомобиля не рекомендуемых и некачественных бензинов и моторных масел приводит к повышенным отложениям на деталях двигателя,

выходу из строя двигателя и его узлов, элементов систем управления и снижения токсичности, отказу нейтрализатора отработавших газов.

Не допускается применение бензинов с металлоорганическими антидетонаторами на основе свинца (этилированный бензин), железа (ферроценами), марганца, никеля и других металлов.

Двигатель автомобиля заправлен на заводе-изготовителе маслом класса вязкости SAE 5W-30, рассчитанным на применение в условиях температуры окружающей среды от минус 30°C до плюс 25°C. Если эксплуатация нового автомобиля предстоит вне этого температурного диапазона, то необходимо сменить масло на рекомендованное (см. далее), не дожидаясь срока смены масла в соответствии с сервисной книжкой. **Не допускается применение вторичных присадок к бензинам и смазочным маслам.**

Ответственность за применение некачественных бензинов и масел несёт автовладелец. Установку на автомобиль любых дополнительных устройств, **а также замену, модификацию программного или аппаратного обеспечения контроллера ЭСУД производите** у дилеров с обязательной отметкой в разделе «Особые отметки» сервисной книжки. **У дилеров имеется перечень разрешенного ОАО «АВТОВАЗ» к установке дополнительного оборудования и специально разработанные технологии по его монтажу.** В противном случае ОАО «АВТОВАЗ» не несёт ответственности за все возможные последствия, которые могут возникнуть после установки дополнительных устройств.

Не забывайте – Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, состояние окружающей среды, а также обеспечение высоких эксплуатационных качеств и заявленного изготовителем срока службы Вашего автомобиля зависят от его технической

исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве и сервисной книжке!

Заголовки «Предупреждение» и «Внимание» информируют Вас об условиях, которые могут привести к травмированию людей или повреждению Вашего автомобиля. Заголовок «Предупреждение» означает, что неправильные действия могут привести к травмированию людей, «Внимание» – неправильные действия могут привести к повреждению Вашего автомобиля.

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и детали, а также варианты исполнения и комплектации могут несколько отличаться от описанных в руководстве. Подробную информацию о Вашем автомобиле Вы можете получить у продавца.

Несанкционированное отключение датчика скорости и изменение данных о пробеге в показаниях одометра приводит к утере гарантийных обязательств изготовителя и возможному выходу из строя оборудования автомобиля.

При неисправностях, влияющих на безопасность движения, при которых запрещается эксплуатация автомобиля, пользуйтесь услугами эвакуатора.

На новые автомобили, приобретенные за рубежом, равно как и ввезенные в Российскую Федерацию для реализации и реализованные физическим и юридическим лицам, гарантийные обязательства изготовителя на территории Российской Федерации не распространяются.

Техническое обслуживание и ремонт реэкспортных автомобилей производятся продавцом или дилером за счет потребителя. Отличительные особенности автомобиля, изготовленного в экспортном исполнении, состоят в следующем:

– паспорт транспортного средства (ПТС) выдан таможенными органами РФ, в нем нет реквизитов и печати ОАО «АВТОВАЗ» как организации, выдавшей ПТС;

– гарантийный талон ОАО «АВТОВАЗ» отсутствует;

– возможны иные отличительные особенности, связанные с национальными требованиями страны-импортера.

Для сокращения сроков поступления информации о проблемах с Вашим автомобилем LADA и сервисом автомобиля LADA просим обращаться:

– сайт компании ОАО «АВТОВАЗ» – www.lada.ru;

– клиентская линия LADA 8-800-200-52-32, звонок по России бесплатный.

Счастливого пути за рулем Вашего автомобиля!

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

КЛЮЧИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

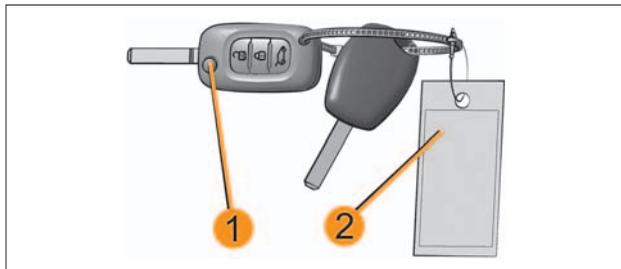


Рис. 1. Ключи для автомобиля

К автомобилю прилагается два ключа выключателя зажигания, один с пультом дистанционного управления 1 с выкидным лезвием, другой – без кнопок управления. Ключ выключателя зажигания с пультом дистанционного управления с выкидным лезвием совмещает в себе функции:

- ключа замков дверей и крышки багажника;
- ключа выключателя зажигания;
- пульта дистанционного управления;
- рабочего кодового ключа иммобилизатора*.

Ключ без кнопок управления совмещает в себе функции:

- ключа замков дверей и крышки багажника;
- ключа выключателя зажигания;
- рабочего кодового ключа иммобилизатора*.

ВНИМАНИЕ!

* Иммобилизатор блокирует пуск двигателя и обеспечивает дополнительную защиту автомобиля от несанкционированного использования. Помните, что иммобилизатор является лишь дополнительным барьером на пути злоумышленника и не обеспечивает абсолютную и полную защиту Вашего автомобиля от несанкционированного использования.

В исходном состоянии лезвие ключа с выкидным лезвием складывается в пульт. В сложенном состоянии пульт удобно носить в кармане, сумке и т.д.

Для запуска двигателя лезвие ключа нужно выдвинуть нажатием на кнопку 1 выброса/складывания лезвия ключа.

Для дистанционной разблокировки дверей с одновременным выключением охранной сигнализации нажмите кнопку .

Для дистанционной блокировки дверей с одновременным включением охранной сигнализации нажмите кнопку .

Для открывания крышки багажника нажмите кнопку .

Номер кода ключа нанесен на бирке 2.

ВНИМАНИЕ!

Бирку с номером кода ключа необходимо хранить дома в безопасном месте. Номер кода ключа потребует Вам, если понадобится изготовить дополнительный ключ или дубликат ключа в замен утерянного.

Для замены одного ключа необходимо предоставить автомобиль с комплектом всех ключей на сертифицированную сервисную станцию ОАО «АВТОВАЗ» для инициализации всего комплекта.

В зависимости от модификации автомобиля Вы можете использовать до четырех пультов дистанционного управления.

Изготовление новых ключей производится за счет потребителя.

⚠ Ключ не должен использоваться в иных случаях (для открывания бутылок и т.п.), чем те, которые указаны в руководстве по эксплуатации.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Не поднесите пульт дистанционного управления к источнику тепла, холода или влажности.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ

⚠ Даже на короткое время не покидайте автомобиль, в котором находится ребенок (или животное), оставив ключ в выключателе зажигания.

В таком случае ребенок может подвергнуть опасности себя и других, запустив двигатель или включив какое-либо оборудование, например, стеклоподъемники, или заперев двери. Существует опасность получения тяжелых травм.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

START – стартер (рис. 2). Положение нефиксированное. Автоматический возврат ключа в положение **ON**. Ключ не вынимается.

Если двигатель не начнет работать с первой попытки пуска, переведите ключ из положения **ON** в положение **STOP** и примерно через 40 секунд повторите попытку пуска.

STOP – выключено. Положение фиксированное. Ключ вынимается.

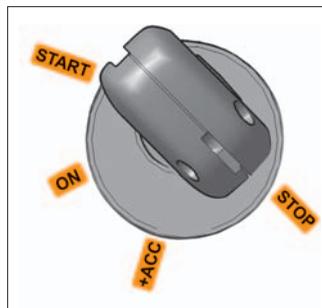


Рис. 2. Выключатель зажигания

При вынутом ключе срабатывает механизм запирающего механического противоугонного устройства. Для полного блокирования вала рулевого управления поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка.

Для выключения механического противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель зажигания

и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, переведите ключ в положение **ON**.

+ACC – вспомогательное оборудование работает (например, радиоприёмник), зажигание выключено, двигатель не работает. Положение фиксированное. Ключ не вынимается.

ON – зажигание. Положение фиксированное. Ключ не вынимается.

ВНИМАНИЕ!

Не удерживайте ключ в положении **START** более 10 секунд. Выключатель зажигания содержит механизм блокировки повторного включения стартера, который не позволяет повторно перевести ключ из положения **ON** «Зажигание» в положение **START** «Стартер».

Для повторного перевода ключа из положения **ON** «Зажигание» в положение **START** «Стартер» необходимо сначала ключ перевести в положение **STOP** «Выключено», а затем повторить попытку.

Предупреждение

1. Категорически запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания во время движения – это приводит к резкому увеличению усилия нажатия педали тормоза и блокированию рулевого управления.
2. Не оставляйте ключ в положении ON при неработающем двигателе. При этом аккумуляторная батарея может разрядиться.

Сигнализация о забытом в выключателе зажигания ключе

Если зажигание выключено, а ключ находится в выключателе зажигания, то при открывании двери водителя зуммер выдает звуковой сигнал, предупреждая водителя об оставленном в выключателе зажигания ключе.

Если зажигание выключено и ключ вынут из выключателя зажигания, но остались включенными лампы габаритных огней, то при открывании двери водителя зуммер выдает звуковой сигнал, предупреждая водителя об оставленных включенных габаритных огнях.

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система дистанционного управления предназначена для:

- дистанционной блокировки/разблокировки замков дверей с одновременным включением/выключением режима охраны автомобиля;
- открывания крышки багажника;
- выключения тревожной сигнализации.

Работа системы дистанционного управления. Блокировка замков дверей и включение режима охраны с ПДУ

Для блокировки замков дверей и включения режима охраны нажмите кнопку блокировки  на пульте. При этом произойдет блокировка замков дверей и включение режима охраны, что подтверждается **двукратным световым сигналом указателей поворота**.

Если во время включения режима охраны была открыта одна из дверей или капот и багажник, будет произведена блокировка дверей и последующая разблокировка и режим охраны не будет включен. Закройте все двери, нажмите кнопку блокировки  на пульте (см. выше описанный алгоритм). После включения режима охраны система контролирует следующие зоны:

- боковые двери;
- капот;
- крышку багажника;
- выключатель зажигания.

Разблокировка замков дверей и выключение режима охраны с ПДУ

Для разблокировки замков дверей и выключения режима охраны нажмите кнопку разблокировки  на пульте. При этом произойдет разблокировка замков дверей и одновременно произойдет выключение режима охраны, что подтверждается **одиночным световым сигналом указателей поворота**.

Если двери разблокированы от кнопки  ПДУ и в течение 2 минут не произошло:

- открывание любой двери;
- открывание багажника;
- открывание капота;
- включение зажигания,

то происходит включение режима охраны (автовозврат), если перед разблокировкой система сигнализации находилась в режиме охраны. Включение режима охраны сопровождается **двукратным световым сигналом указателей поворота**. Если во время задержки автовозврата произошло любое из перечисленных выше событий, то режим автовозврата прерывается.

Открытие крышки багажника с ПДУ

Открытие крышки багажника с пульта возможно только при выключенном зажигании. Для открывания крышки багажника нажмите и удерживайте некоторое время кнопку  на ПДУ.

При включенном режиме охраны открывание крышки багажника происходит одновременно с отключением режима охраны.

После закрытия крышки багажника, для включения режима охраны необходимо нажать кнопку блокировки  на ПДУ.

Дистанционное отключение тревожной сигнализации

Если в режиме охраны произойдет одно из следующих действий:

- открывание любой двери;
- открывание капота;
- открывание крышки багажника;
- включение зажигания «чужим» ключом,

то включается тревожная звуковая сигнализация.

Выключение режима тревоги производится путем нажатия кнопки разблокировки  на пульте. При этом одновременно происходит выключение режима охраны и разблокировка боковых дверей.

Центральная и автоматическая блокировка/разблокировка замков дверей из салона и снаружи автомобиля

Центральная блокировка/разблокировка замков дверей предназначена для:

- блокировки/разблокировки замков боковых дверей из салона автомобиля кнопкой на панели приборов;
- разблокировки замков боковых дверей при ручном открытии передней двери;
- автоматической блокировки/разблокировки замков боковых дверей по скорости движения автомобиля;
- автоматической разблокировки замков боковых дверей при аварии.

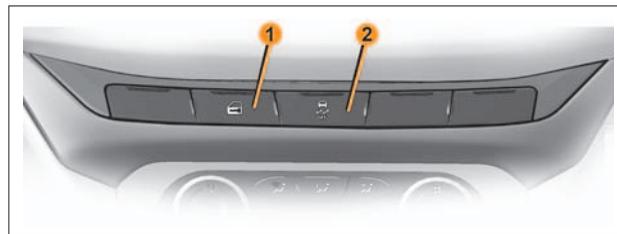


Рис. 3. Блок выключателей на панели приборов

- 1 – Выключатель блокировки дверей 
- 2 – Выключатель ESC (электронной системы контроля устойчивости ).

1. Центральная блокировка/разблокировка замков дверей из салона. Для блокировки замков всех дверей из салона нажмите кнопку  на панели приборов, индикатор на кнопке загорится на некоторое время, затем погаснет. Если при нажатии кнопки  капот, багажник или одна из дверей были открыты, то двери обратно разблокируются. Закройте

двери, капот, багажник, нажмите кнопку блокировки  , все двери заблокируются.

Для разблокировки замков всех дверей из салона, повторно нажмите кнопку  на панели приборов.

Для принудительной блокировки дверей, в случае открытой любой двери требуется нажать и удерживать некоторое время кнопку  .

2. Разблокировка замков боковых дверей при ручном открытии передней двери. При открытии любой передней двери автоматически разблокируются все боковые двери.

3. Автоматическая блокировка/разблокировка замков боковых дверей по скорости движения автомобиля.

При включенном зажигании и движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч происходит автоматическая блокировка замков всех боковых дверей, если не был предварительно заблокирован замок двери водителя. При выключении зажигания происходит автоматическая разблокировка замков всех боковых дверей, если блокировка была произведена автоматически по скорости движения автомобиля и не был разблокирован замок двери водителя.

4. Автоматическая разблокировка замков боковых дверей при аварии.

При аварии, в случае срабатывания подушек безопасности, происходит автоматическая разблокировка замков всех боковых дверей.

Примечание

Центральная блокировка имеет защиту замков дверей от перегрева. Если блокировка и разблокировка замков дверей происходит многократно в течение короткого промежутка времени, то система перестает реагировать на нажатие кнопки  на панели приборов, а также на нажатие кнопок  и  на ПДУ. Если это произошло, не нажимайте кнопку  на панели приборов и кнопки  и  на ПДУ некоторое время, после чего работоспособность системы полностью восстановится.

Сигнализация о забытых в замке зажигания ключах

Если зажигание выключено, а ключ находится в выключателе зажигания, то при открывании двери водителя зуммер выдает непрерывный звуковой сигнал, предупреждая водителя об оставленном в выключателе зажигания ключе.

Если зажигание выключено и ключ вынут из выключателя зажигания, но осталось включенным наружное освещение, то при открывании двери водителя зуммер выдает два прерывистых звуковых сигнала, предупреждая водителя об оставленном включенным наружном освещении.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Дальность действия зависит от окружающих условий и может доходить до нескольких метров. Поэтому во избежание непреднамеренного отпирания или запираания дверей вследствие случайного нажатия на кнопки обращайтесь с пультом осторожно!

Неисправность пульта дистанционного управления

Убедитесь в том, что элемент питания указанной модели не разряжен, и правильно установлен. Срок службы элемента питания около двух лет.

Порядок замены элемента питания см. раздел «Замена элемента питания пульта дистанционного управления».

Система электронной блокировки запуска двигателя (иммобилизатор)

На автомобилях применяется электронный иммобилизатор, обеспечивающий их дополнительную защиту от несанкционированного использования за счет запрета пуска двигателя. Ваш автомобиль комплектуется двумя ключами выключателя зажигания (см. раздел «Ключи»).

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ВРУЧНУЮ

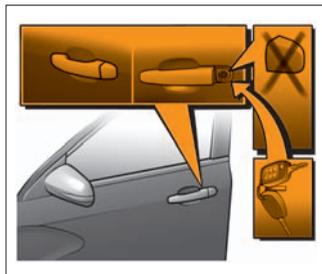


Рис. 4. Запирание и отпирание дверей вручную

Открытие вручную изнутри



Рис. 5. Передняя левая дверь

Отпирите двери с помощью ключа, вставленного в замок двери.

Передние двери: возьмитесь рукой за ручку, обхватив сверху, и потяните ее на себя.

ВНИМАНИЕ!

Перед открытием ключом замка двери снять защитную крышку.

Передние двери. Потяните ручку двери 1 (Рис. 5, 6).

Задние двери. Со стороны салона потяните также ручку двери 2 (Рис. 7). Если Вы оставили включенными наружные осветительные приборы и выключили зажигание, при открытии двери водителя раздастся звуковой сигнал, предупреждающий о возможном разряде аккумуляторной батареи и т. п.



Рис. 6. Передняя правая дверь



Рис. 7. Задние двери.
Безопасность детей

Запирание двери без ключа

Для запирания двери без ключа требуется опустить флажок 3 (см. рис. 7), находящийся под механизмом замка, вниз и захлопнуть дверь. При одновременно включенной детской блокировке на двери/дверях и отсоединенной (разряженной) аккумуляторной батарее разблокировка задней двери/дверей с наружной, и внутренней стороны невозможна! Для разблокировки двери/дверей потребуется подсоединить аккумуляторную батарею.

Безопасность детей

Чтобы сделать невозможным открытие задних дверей автомобиля изнутри, нажмите рычажок 1 (рис.7) на каждой двери, закройте двери и изнутри проверьте надежность их блокировки.

Ответственность водителя

Если Вы решили ехать с запертыми дверями, помните, что это может затруднить доступ спасателей в салон снаружи в экстренной ситуации.

Ответственность водителя при стоянке или остановке автомобиля

⚠ Даже на короткое время не покидайте автомобиль, в котором находится ребенок, взрослый с ограниченными возможностями или животное, оставив ключ в замке зажигания. Они могут причинить вред себе или другим людям, запустив двигатель, включив оборудование, например, стеклоподъемники, или заблокировав двери. Кроме того, нужно учитывать, что в теплую и/или солнечную погоду температура в салоне автомобиля поднимается очень быстро. Существует опасность тяжелых травм или летального исхода.

Блоки переключателей двери водителя

Для опускания и подъема стекол передних и задних (**в варианном исполнении**) дверей используются клавиши переключателей электрических приводов стеклоподъемников на обивках дверей. Для подъема нужного Вам стекла потяните за край соответствующего переключателя электростеклоподъемника вверх: на обивке дверей пассажиров (рис.12), либо в блоке переключателей (рис. 9,10, 11). Для опускания нужного Вам стекла нажмите на край соответствующего переключателя электростеклоподъемника вниз. После прекращения нажатия клавиша автоматически установится в среднем положении, и стекло останавливается в любой выбранной Вами позиции.

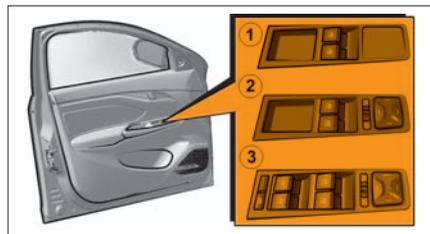


Рис. 8. Блок переключателей двери водителя

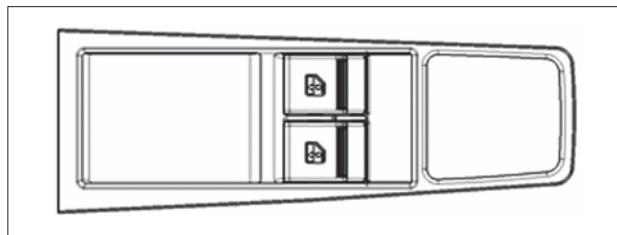


Рис. 9. Блок переключателей

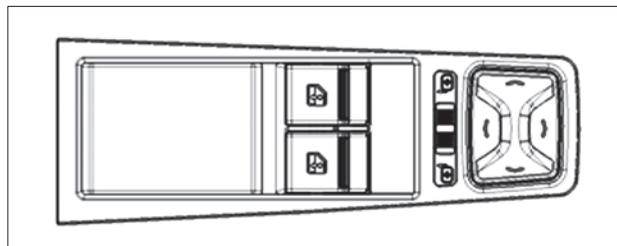


Рис. 10. Блок переключателей (в варианном исполнении)

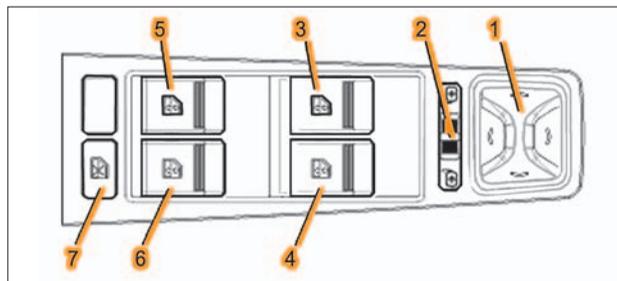


Рис. 11. Блок переключателей (в варианном исполнении)

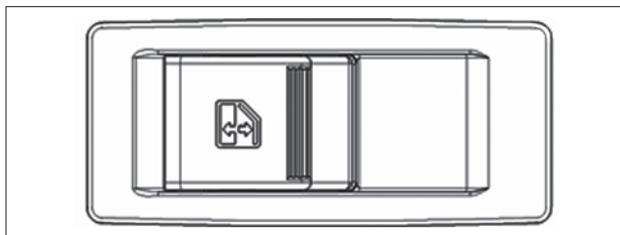


Рис. 12. Переключатель стеклоподъемника пассажирский (в варианном исполнении)

Назначение переключателей в блоке переключателей **в варианном исполнении** (рис. 11):

1 – переключатель (джойстик) управления электрическими приводами наружных зеркал в горизонтальном и вертикальном направлениях;

2 – переключатель выбора зеркала для управления (правое или левое);

3...6 – клавиши управления стеклоподъемниками (соответствуют расположению стекол в автомобиле);

7 – кнопка включения или выключения питания задних электростеклоподъемников.

Для управления зеркалами нужно включить зажигание и переместить движок переключателя выбора зеркала в сторону, соответствующую зеркалу, которым нужно управлять. При этом соответствующий символ начнет подсвечиваться желтым светом, это означает возможность управления выбранным зеркалом. Управлять положением зеркала нужно при помощи джойстика **1** (см. рис. 11). Следует добиться необходимого положения зеркала, поочередно нажимая на одну из рисок.

Особенности управления электростеклоподъемниками

Клавиши управления стеклоподъемниками имеют 3 позиции:

1. «Подъем стекла» (нефиксированная крайняя позиция).

2. «Выключено» (фиксированная средняя позиция).

3. «Опускание стекла» (нефиксированная крайняя позиция).

Для опускания стекла требуется нажатие, а для подъема стекла – поднятие клавиши.

Для того чтобы отключить управление электростеклоподъемниками от переключателей, расположенных в задних дверях **(в варианном исполнении)**, следует нажать кнопку **7** в блоке переключателей (рис. 11), символ в кнопке при этом будет подсвечиваться красным светом. Для возобновления возможности управления электростеклоподъемниками от переключателей, расположенных в задних дверях,

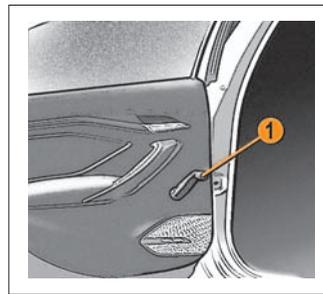


Рис. 13. Подъем стекла вручную

расположенных в задних дверях, следует повторно нажать кнопку **7** в блоке переключателей. Красная подсветка символа в кнопке при этом погаснет.

Вращайте рукоятку **1** (рис. 13), чтобы опустить или поднять стекло на нужную высоту. Не прислоняйте какие-либо предметы к приоткрытому окну: опасность повреждения электростеклоподъемника.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

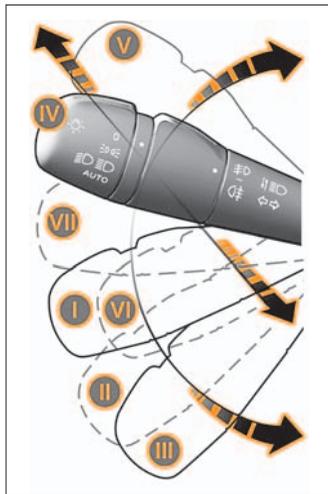


Рис. 14. Рычаг переключателя световой сигнализации

висимо от положения переключателя наружного освещения. Нефиксированное положение.

VII – от себя, **включен дальний свет фар**, если переключателем наружного освещения включен свет фар. Фиксированное положение.

Для включения наружного освещения поверните кольцо 1 управления наружным освещением, которое имеет фиксированные положения:

- выключено. Положение фиксированное;
- включены габаритные огни. Положение фиксированное;

I – **нейтральное положение**. Включен ближний свет фар, если переключателем наружного освещения включен свет фар.

II – **включены указатели левого поворота**. Нефиксированное положение.

III – **включены указатели левого поворота**. Фиксированное положение.

IV – **включены указатели правого поворота**. Нефиксированное положение.

V – **включены указатели правого поворота**. Фиксированное положение.

VI – на себя, **подача светового сигнала**. Кратковременное включение дальнего света фар независимо от положения переключателя наружного освещения.

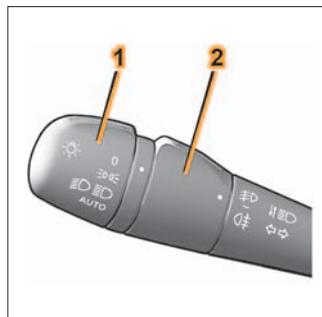


Рис. 15. Кольца управления на рычаге переключателя

1 – Кольцо управления наружным освещением.

2 – Кольцо управления противотуманными огнями.

– включен ближний свет фар. Положение фиксированное;

– включен режим «Авто». Положение фиксированное (**в варианном исполнении**).

Для включения противотуманных огней поверните кольцо управления 2 противотуманными огнями, которое имеет фиксированные положения:

– выключено. Положение фиксированное;

– включены задние противотуманные фары.

Включение возможно только при включенных габаритных огнях или ближнем

свете фар. Положение фиксированное;

– включены передние противотуманные фары (**в варианном исполнении**). Включение возможно только при включенных габаритных огнях или ближнем свете фар. Положение фиксированное.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

I – **нейтральное положение**. Очистители и омыватели стекла выключены. Положение фиксированное.

II – **включен прерывистый режим или режим «Авто» (в варианном исполнении) работы очистителя ветрового стекла**. Положение фиксированное.



Рис. 16. Рычаг переключателя стеклоочистителей

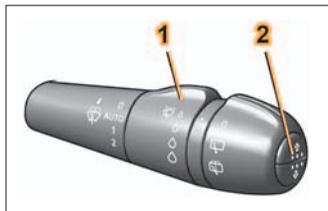


Рис. 17. Рычаг правого подрулевого переключателя

маршрутным компьютером.

Для управления регулировкой длительности паузы прерывистого режима используйте кольцо регулировки длительности паузы прерывистого режима, которое имеет четыре фиксированных положения.

В режиме «Авто» (**в варианном исполнении**) для управления чувствительностью датчика включения стеклоочистителя используется кольцо регулировки длительности паузы пре-

III – включена малая скорость очистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.

IV – включена большая скорость очистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.

V – на себя, включен омыватель ветрового стекла. Положение нефиксированное.

Рычаг переключателя стеклоочистителей

Стеклоочистители ветрового стекла включаются при включенном зажигании.

1 – Кольцо регулировки длительности паузы прерывистого режима. В режиме «Авто» служит для регулировки чувствительности датчика включения стеклоочистителя.

2 – Кнопки управления

рывистого режима, которое имеет четыре фиксированных положения.

Для управления маршрутным компьютером используйте кнопки управления маршрутным компьютером:

- перебор функций маршрутного компьютера – стрелка вверх (положение нефиксированное);
- перебор функций маршрутного компьютера – стрелка вниз (положение нефиксированное).

ЗОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ

Педали

При управлении педалями акселератора, тормоза и сцепления ничто не должно мешать и препятствовать их полному ходу.

Используйте только такие коврики на пол, которые не мешают управлению педалями и могут быть надежно закреплены.

ВНИМАНИЕ!

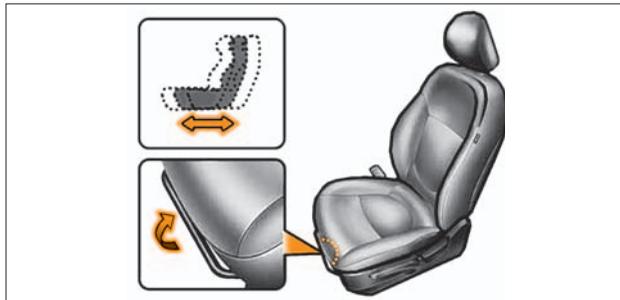
Не кладите никакие предметы на пол перед и под сиденьем водителя. Предмет при торможении может попасть в зону размещения педалей и препятствовать нормальному управлению ими. При необходимости предотвратить столкновение или быстро совершить какой-либо маневр Вы будете не в состоянии экстренно затормозить, резко выжать сцепление или прибавить газ.

Обувь для управления автомобилем

Надевайте такую обувь, которая Вам по ноге и позволяет уверенно и удобно управлять автомобилем.

СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



Ручная регулировка переднего сиденья в продольном направлении

Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните следующие действия:

- Потяните вверх рычаг разблокирования салазков и удерживайте его.
- Сдвиньте сиденье в требуемое положение.
- Опустите рычаг и убедитесь в том, что сиденье зафиксировано на новом месте.

Произведите регулировку положения сиденья до начала движения.

Убедитесь в том, что сиденье надежно зафиксировано, попытавшись сдвинуть его без рычага. Если сиденье движется, оно не зафиксировалось должным образом.

Предупреждение

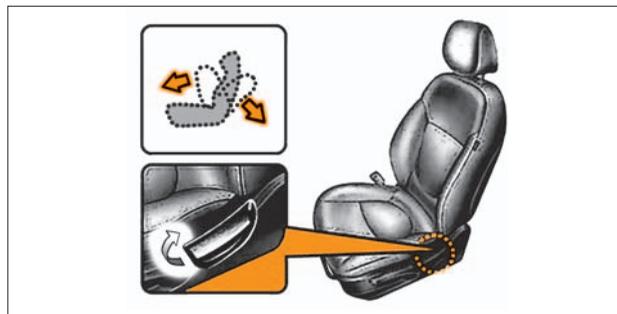
Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может

резко сдвинуться с места, что приведет к потере контроля над автомобилем.

Наклон спинки сиденья

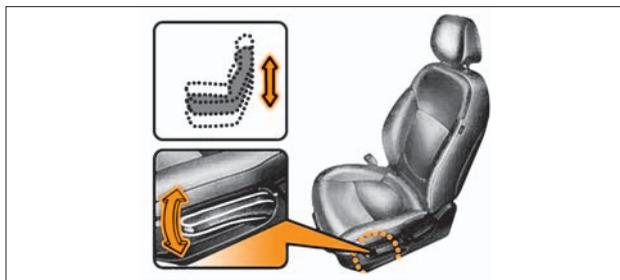
Чтобы изменить угол наклона спинки сиденья, выполните следующие действия:

1. Немного наклонитесь вперед и поднимите рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья.
2. Осторожно отклонившись назад, установите спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь в том, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении.



Регулировка сиденья по высоте

Чтобы изменить угол наклона и положение подушки сиденья, поднимайте либо опускайте рычаг, расположенный с внешней стороны подушки. Для того чтобы опустить подушку сиденья, толкните рычаг несколько раз вниз. Для того, чтобы поднять подушку сиденья, толкните рычаг несколько раз вверх.



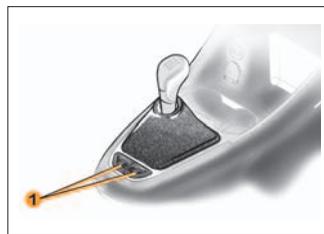
Подлокотник

Чтобы воспользоваться подлокотником, потяните его вниз и выберите наиболее комфортабельное фиксированное положение.



В варианном исполнении передние сиденья оборудованы электрическими подогревателями, которые включаются при работающем двигателе выключателями **1**.

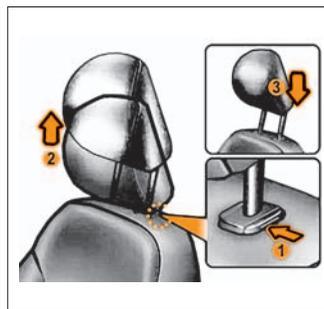
Для включения обогрева левого сиденья необходимо нажать на левый выключатель, для включения обогрева правого сиденья – правый. Выключения обогрева производится



повторным нажатием на выключатель. Контрольный световой индикатор, расположенный на клавише выключателя, будет светиться в течение всего времени работы обогревателя.

ПОДГОЛОВНИКИ

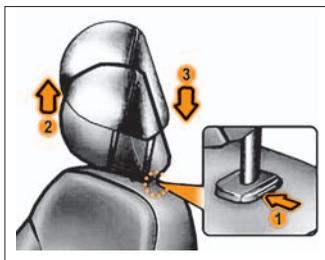
Водительское и переднее пассажирские сиденья оборудованы подголовниками.



Регулировка по высоте.

Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до требуемого положения **2**. Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора **1** на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение **3**. Оптимальное положение подголовника – когда его верхняя кромка находится

на одном уровне с верхней частью головы. Если добиться этого невозможно, для людей очень высокого роста необходимо поднять подголовник в крайнее верхнее положение, а для людей очень низкого роста – опустить в крайнее нижнее положение.



Снятие и установка.

Чтобы снять подголовник, поднимите его на максимальную высоту, нажмите кнопку фиксатора 2 и извлеките подголовник из спинки сиденья. Чтобы установить подголовник на место, введите стержни подголовника в отверстия и нажмите кнопку фиксатора 1.

Затем отрегулируйте положение подголовника по высоте.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

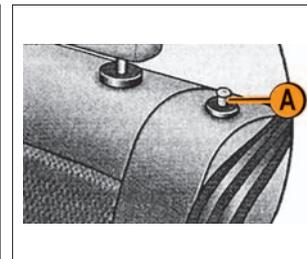
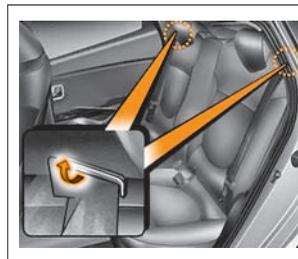
Складывание заднего сиденья

Спинки заднего сиденья могут быть сложены для облегчения перевозки длинномерных предметов или для увеличения объема, или для увеличения объема багажного отделения автомобиля.

1. Проследите за тем, чтобы ленты задних ремней безопасности находились в направляющих.
2. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение; при необходимости сдвиньте переднее сиденье вперед.
3. Потяните рукоятку фиксатора **A** и сложите спинку заднего сиденья вперед и вниз.
4. Чтобы использовать заднее сиденье для перевозки пассажиров, потяните рычаг фиксатора и поднимите спинку заднего сиденья. Откиньте спинку заднего сиденья назад до щелчка фиксатора.
5. Верните задний ремень безопасности в исходное положение.
6. После полной установки спинки заднего сиденья в исходное положение проверьте положение рукоятки фиксатора.

Предупреждение

Не допускайте нахождения ремней за спинкой при возвращении ее в рабочее положение для обеспечения возможности пользоваться ими затем по назначению и во избежание повреждения лент ремней замком спинки.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваш автомобиль оборудован диагонально-поясными ремнями безопасности с запирающим устройством инерционного типа для водителя и каждого пассажира.

Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров от тяжёлых последствий дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

В зависимости от комплектации автомобиля ремни безопасности переднего ряда сидений дополнительно могут иметь устройство предварительного натяжения, предназначенное для выбора возможной слабину ленты ремня, а также устройство ограничения нагрузки, снижающее усилие удержания человека для обеспечения более эффективной защиты при ДТП. Устройство предварительного натяжения срабатывает независимо от того, пристёгнут ремнём безопасности человек или нет.

 В Вашем автомобиле имеется система оповещения о непристёгнутом ремне безопасности водителя. При включении зажигания, если ремень безопасности не пристёгнут, загорается сигнальная лампа в комбинации приборов, а при движении автомобиля подаётся звуковой сигнал. В зависимости от комплектации автомобиля системой оповещения о непристёгнутом ремне безопасности дополнительно может быть оборудовано место переднего пассажира.

После посадки в автомобиль всегда пристёгивайтесь ремнями безопасности, не перевозите не пристёгнутых ремнём безопасности пассажиров – соблюдайте требования правил дорожного движения. Используйте отдельный ремень безопасности для каждого пассажира, взрослого или ребёнка.

Прежде чем запускать двигатель, выполните регулировку водительского места, мест для всех пассажиров и регулировку ремней безопасности для обеспечения наилучшей защиты.

Беременные женщины должны пользоваться ремнями безопасности, располагая поясную ветвь ремня как можно ниже и удобнее. Не допускается расположение поясной ветви ремня на животе.

В случае загрязнения ремня безопасности для очистки используйте мягкие салфетки, смоченные в слабом мыльном растворе. Не используйте для очистки ремней агрессивные или абразивные материалы.

Во всех случаях требующих ремонта или замены ремней безопасности обращайтесь к дилерам.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Самостоятельный демонтаж ремней безопасности, разборка, ремонт, поджигание, подключение к источникам напряжения.
- Самостоятельная замена ремней безопасности.
- Вносить изменения в конструкцию элементов системы безопасности (ремней безопасности и их креплений).

– Подвергать ремни безопасности воздействию высокой температуры (например, гладить утюгом, прижигать зажигалкой или тлеющей сигаретой и т. п.).

– Допускать перекручивание лент ремня безопасности при пристёгивании.

– Использовать какие-либо предметы для ослабления прилегания ремня к телу (например, прищепки для белья, зажимы и т. п.). Ослабленный ремень безопасности может привести к травмированию при ДТП.

– Использовать какие-либо предметы для блокировки системы оповещения о непристёгнутом ремне.

– Пропускать диагональную ветвь ремня под рукой или за спиной. Пропускать поясную ветвь ремня под бёдрами.

– Использовать один ремень для пристёгивания нескольких человек.

– Пристёгивать одним ремнём человека вместе с ребёнком, сидящим у него на коленях.

– Использовать ремень безопасности, если на нём появились признаки износа или повреждения (потёртости, разрывы, трещины и другие повреждения).

– Использовать ремни безопасности после ДТП без предварительной оценки (и/или замены) у дилеров.

– Пристёгивать ремень безопасности к замку, предназначенному для другого ремня.

– Допускать попадание посторонних предметов в зоны крепления ремней безопасности и зоны прохождения лент ремня.

– Пристёгиваться ремнём безопасности с нарушением требований данного руководства.

ПРИСТЁГИВАНИЕ РЕМНЁМ БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы пристегнуться ремнём, плавно вытяните его, взявшись за язычок ремня 1 и вставьте язычок в замок 2 до щелчка, не допуская при этом перекручивания лент. Проверьте надёжность фиксации ремня в замке, потянув за язычок.

При пристёгивании ремней безопасности заднего ряда сидений (рис. 2) не допускайте перепутывания замков. Ремни безопасности боковых пассажиров 3 необходимо пристёгивать к замкам 4, а ремень безопасности заднего среднего пассажира 5 к замку 6.

Если при вытягивании ремня срабатывает механизм блокировки, отпустите ремень назад и снова вытяните его.

Если Ваш ремень безопасности изначально полностью заблокирован, убедитесь, что автомобиль находится на горизонтальной поверхности (механизм блокировки может срабатывать при стоянке на подъёме (спуске) или с частичным заездом на бордюр), затем медленно, но сильно потяните за ремень и вытяните его примерно на 3 см. Затем отпустите ремень для втягивания и снова вытяните его.

Если неисправность сохраняется, обратитесь к дилерам.

РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Сядьте на сиденье, полностью откинувшись на спинку. Диагональная ветвь ремня должна располагаться как можно ближе к основанию шеи, но не лежать на ней. Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к бёдрам.

Не допускается, чтобы поясная ветвь ремня находилась на талии или животе. Ремень должен как можно плотнее приле-

гать к телу. Не надевайте при езде на автомобиле объёмную одежду, не допускайте попадания под ремень посторонних предметов.

Чтобы отрегулировать положение поясной ветви ремня расположите её как можно ниже на бёдрах и потяните диагональную ветвь ремня как показано на рисунке до плотного прилегания ремня к телу.

Чтобы отрегулировать положение диагональной ветви ремня относительно шеи (только для переднего ряда сидений) установите регулятор 1 (рис. 2) в одно из фиксированных положений так, чтобы верхняя часть ремня располагалась как можно выше, но при этом ремень не касался шеи и не давил на плечо.

Для перемещения регулятора вниз нажмите на клавишу 2 (рис. 2) и переместите регулятор. Перемещение регулятора вверх осуществляйте без нажатия на клавишу. Завершив регулировку ремня безопасности, убедитесь, что он надёжно зафиксирован.

ОТСТЁГИВАНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Для отстёгивания ремня нажмите на красную кнопку замка, ремень втянется автоматически. Для обеспечения полного втягивания направляйте ремень, придерживая его за язычок рукой.

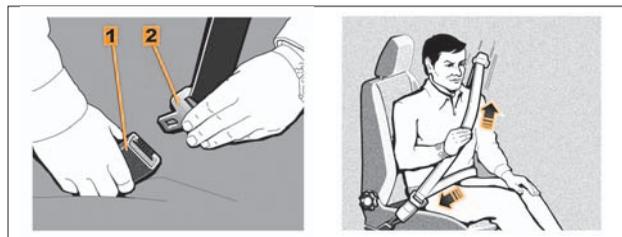


Рис. 1. Пристёгивание ремня безопасности

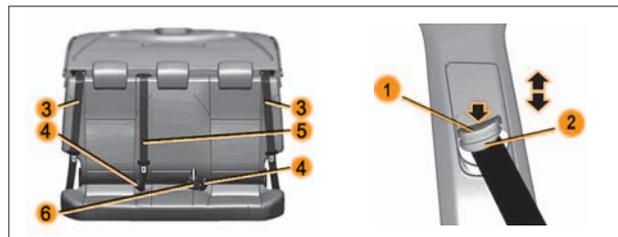


Рис. 2. Регулировка ремня безопасности

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что ремень безопасности вернулся в первоначальное положение, во избежание попадания элементов ремня в дверной проём. Это может привести к повреждению ремня безопасности при закрытии двери. Ремень в таком случае может оказаться непригодным для дальнейшей эксплуатации.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль комплектуется системой пассивной безопасности водителя и переднего пассажира, в которую входят фронтальная надувная подушка безопасности водителя и инерционные ремни безопасности, **в вариантном исполнении** надувная подушка безопасности переднего пассажира, боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира и передние ремни безопасности с устройством предварительного натяжения и ограничителем нагрузки.

В случае фронтального удара эти устройства могут сработать как одновременно, так и отдельно друг от друга.

Принцип работы системы пассивной безопасности состоит в том, что при сильном фронтальном ударе, при условии, что зажигание включено, за очень короткий промежуток времени вытягиваются передние ремни безопасности с устройством предварительного натяжения надежной фиксации водителя и переднего пассажира, и наполняются газом надувные подушки безопасности. После удара подушки безопасности сразу же сдуваются, что позволяет свободно покинуть автомобиль. Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения и ограничителем нагрузки, а также подушки безопасности уменьшают опасность травмирования верхней части тела и головы водителя и переднего пассажира.

Подушки безопасности приводятся в действие пиротехнической системой, чем объясняется звук хлопка, а также выделение тепла и дыма при их срабатывании (что не означает начало пожара). При срабатывании подушек безопасности

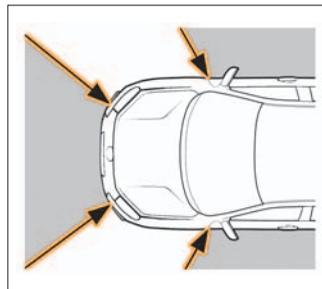
человек может получить повреждения кожи или иные травмы. Компоненты удерживающей системы маркируются надписью AIRBAG на крышке надувной подушки безопасности водителя, надписью SRS AIRBAG на крышке надувной подушки безопасности пассажира, а также имеется соответствующая наклейка на солнцезащитном козырьке и надписью AIRBAG на ленте ремня безопасности с устройством предварительного натяжения.

Система пассивной безопасности водителя и переднего пассажира, в зависимости от варианта исполнения, включает в себя:

- модуль надувной подушки безопасности водителя, вмонтированный в рулевое колесо;
- модуль надувной подушки безопасности переднего пассажира, размещенный в панели приборов;
- модули боковых надувных подушек безопасности водителя и переднего пассажира, размещенные в боковинах спинок передних сидений;
- выносные датчики;
- инерционные ремни безопасности;
- ремни безопасности водителя и переднего пассажира с устройством предварительного натяжения и ограничителем нагрузки;
- соединитель с вращающимся устройством, установленный

на вале рулевого управления для соединения выключателя звукового сигнала и модуля надувной подушки безопасности водителя с бортовой цепью автомобиля;

- блок управления и диагностики, установленный на туннеле пола кузова под консолью панели приборов;



– сигнализатор диагностики удерживающей системы в комбинации приборов.

Зоны действия и срабатывания системы пассивной безопасности водителя и переднего пассажира (выделены цветом).

При включении зажигания на несколько секунд загорается сигнализатор диагностики, расположенный в комбинации приборов. Если при включении зажигания сигнализатор диагностики не загорается или загорается при работающем двигателе, это свидетельствует о неисправности в системе пассивной безопасности водителя и переднего пассажира. В этом случае установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира **ЗАПРЕЩЕНА**. Не рекомендуется сажать на это место пассажира. В этих двух случаях, а также после ДТП срочно обратитесь к дилерам.

Надувные подушки безопасности являются дополнительным средством защиты для пристегнутого ремнем безопасности водителя, переднего пассажира, и срабатывают при сильном фронтальном столкновении фронтальные подушки, при сильном боковом столкновении боковая подушка со стороны удара:

- начиная с определенной тяжести столкновения;
- в зонах действия, показанных на рисунке (выделены цветом).

Однако могут также сработать и в других аварийных ситуациях, если автомобиль будет испытывать воздействия аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном или боковом столкновении.

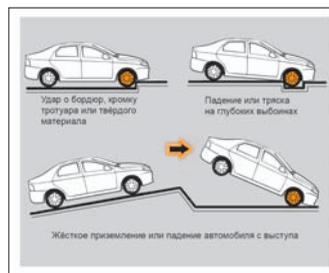
Примеры ситуаций со срабатыванием системы пассивной безопасности:

- столкновение с неподвижным недеформируемым препятствием: подушка может сработать при небольшой скорости движения;
- столкновение с подвижным деформируемым препятствием (например, с другим автомобилем): подушка срабатывает

только при повышенной скорости движения автомобиля и в зоне действия и срабатывания.

– в случае достаточного по силе удара, воздействующего на автомобиль спереди, некоторые примеры показаны на следующем рисунке.

Примеры ситуаций со срабатыванием системы пассивной безопасности водителя и переднего пассажира



Удерживающая система не срабатывает при:

- выключенном зажигании;
- недостаточной тяжести фронтальных или боковых столкновений;
- опрокидывании автомобиля;
- ударах в автомобиль вне зоны действия и срабатывания или сзади, т.е. в случаях, когда она не может способствовать повышению безопасности.

Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы системы пассивной безопасности.

При раскрытии подушки безопасности опасность ограничения видимости для водителя практически отсутствует, так как она наполняется и сдувается за короткий промежуток времени.

Подушка безопасности обеспечивает оптимальную защиту при правильной установке положения сиденья, спинки сиденья и подголовника. Вся спина должна опираться на спинку сиденья, а сиденье должно быть отодвинуто назад настолько, насколько это практически возможно водителю,

чтобы в вертикальном сидячем положении слегка согнутыми в локтях руками можно было держать рулевое колесо. Сиденье переднего пассажира максимально отодвинуть назад и привести спинку в вертикальное положение так, чтобы не испытывать неудобство и дискомфорт. Неправильная посадка в случае раскрытия подушек безопасности может привести к серьезной травме или гибели. Для подушки безопасности необходимо пространство при наполнении ее газом.

Система пассивной безопасности водителя и переднего пассажира является автономным устройством разового использования. После срабатывания блок управления, модули надувных подушек безопасности и ремни безопасности с устройством предварительного натяжения подлежат обязательной замене у дилеров.

ВНИМАНИЕ!

1. Надувная подушка безопасности не заменяет ремень безопасности, она только дополняет его действие, поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Кто не пользуется ремнями безопасности, рискует получить в момент ДТП существенно более тяжелые травмы или даже быть выброшенным из автомобиля, причем не исключена возможность смертельного исхода. Ремень способствует тому, что при ДТП вы примете наиболее безопасное сидячее положение, при котором подушка безопасности может обеспечить наибольшую эффективность защиты.

2. Никогда не крепите никакие предметы на рулевом колесе и панели приборов, поскольку при раскрытии подушек безопасности они могут привести к травмам. Такая же опасность существует и в тех случаях, когда водитель или пассажир курит трубку или использует мобильный телефон во время езды.

3. Управляя автомобилем, не кладите предплечья/ладони на место, в котором смонтирована подушка безопасности.

4. При движении пассажир на переднем сиденье не должен опираться на панель приборов и держать на руках какие-либо предметы, которые могут причинить травмы при срабатывании удерживающей системы. Также не должен класть ноги на панель приборов или на сиденье, т.к. это может привести к серьезным травмам. Пассажиру рекомендуется постоянно следить за тем, чтобы все части его тела (колени, руки, голова и т.д.) располагались на достаточном удалении от панели приборов. После снятия детского сиденья с сиденья пассажира следует снова включить подушку безопасности пассажира для обеспечения защиты пассажира в случае фронтального удара. Запрещено устанавливать детское сиденье против направления движения на сиденье переднего пассажира, если не отключена подушка безопасности переднего пассажира.

6. Сигнализатор диагностики должен включаться на 3-4 секунды после включения зажигания и выключиться. Последующее включение сигнализатора диагностики в процессе эксплуатации автомобиля означает, что в системе пассивной безопасности обнаружена неисправность и ее срабатывание при фронтальном или боковом столкновении не гарантировано.

7. Запрещается самовольное вмешательство в удерживающую систему. Все работы по ней должны выполняться только у дилеров специально обученным персоналом.

8. Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы могут иметь высокую температуру. Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.

9. Поверхности кожи, на которых появляются признаки раздражения, следует тщательно промыть мыльным рас-

твором. При раздражении глаз необходимо промыть их чистой водой. При длительных беспокойствах следует обратиться к врачу.

10. При утилизации автомобиля обязательно провести демонтаж компонентов системы пассивной безопасности у дилеров.

Предупреждение

Боковая подушка безопасности является дополнительным средством защиты водителя и переднего пассажира пристегнутыми ремнями безопасности при боковом столкновении!

Между внешней боковой поверхностью передних сидений и обивкой двери не должны располагаться посторонние предметы!

Запрещается использование чехлов на сиденьях с боковыми подушками безопасности водителя и переднего пассажира!

Запрещается вешать или крепить посторонние предметы на поручнях.

Во избежание произвольного срабатывания боковых подушек безопасности не допускайте ударов по центральному стойкам в зоне установки боковых датчиков удара при включенном зажигании. Любое вмешательство в систему пассивной безопасности может привести к ее неправильному функционированию и, как следствие, к серьезным травмам!



В варианном исполнении автомобиль комплектуется выключателем подушки безопасности переднего пассажира, предназначенным для отключения подушки при размещении на переднем сиденье ребенка в **специальном детском кресле**.

Отключение подушки безопасности предотвращает травмирование ребенка при срабатывании СНПБ.

Выключатель расположен на правой боковой поверхности панели приборов и доступен только при открытой двери переднего пассажира.

Для отключения подушки безопасности следует нажать на рукоятку и повернуть ее в положение **OFF**, для включения – нажать и повернуть рукоятку в положение **ON**.

При включении зажигания в комбинации приборов включается сигнализатор «Система надувных подушек безопасности» (см. раздел «Комбинация приборов») и выключается через 3 секунды после окончания процесса самодиагностики системы. Последующее включение сигнализатора в процессе эксплуатации автомобиля означает, что в системе обнаружена неисправность и срабатывание системы при столкновении не гарантировано. Причина неисправности системы должна быть установлена и устранена дилерами.

При включении зажигания, если не пристегнут ремень безопасности водителя, в комбинации приборов включается сигнализатор «Ремень безопасности» (см. раздел «Комбинация приборов»). При движении автомобиля включение светового сигнализатора дублируется прерывистым звуковым сигналом. При включении зажигания, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира, в блоке освещения салона включается сигнализатор «Ремень безопасности» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

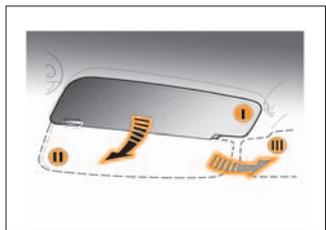
Для отключения подушки безопасности переднего пассажира (например, при установке детского сиденья) необходимо воспользоваться выключателем, расположенным на боковой панели приборов со стороны пассажирского сиденья. Выключение производится нажатием и поворотом рычажка против часовой стрелки (манипуляцию можно провести толь-

ко при открытой двери переднего пассажира). При этом в блоке освещения салона включится сигнализатор «Подушка безопасности переднего пассажира» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

Маркировка на панели приборов и этикетки с каждой стороны противосолнечного козырька переднего пассажира напоминают Вам об этих предупреждениях.



пассажира с невыключенной подушкой безопасности. При срабатывании подушки безопасности ребенок может получить очень серьезные травмы.



косметическое зеркало с внутренней стороны.

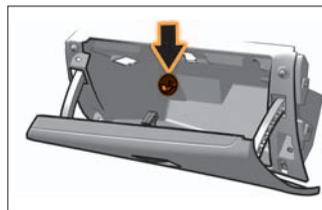
ВНИМАНИЕ!

Из-за недопустимости раскрытия подушки безопасности переднего пассажира и установки детского сиденья спинкой вперед **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не устанавливайте детское сиденье против направления движения (спинкой вперед) на сиденье переднего

Противосолнечные козырьки

Противосолнечные козырьки в зависимости от направления лучей солнца можно установить из положения I в положения II или III. **В варианном исполнении** противосолнечный козырек пассажира имеет

Вещевой ящик



При открытой крышке внутренняя часть вещевого ящика освещается фонарем, если включены габаритные огни.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

На Вашем автомобиле для крепления детских удерживающих устройств используются штатные ремни безопасности для взрослых пассажиров.

Безопасное размещение детей в автомобиле возможно только при использовании детских удерживающих устройств, соответствующих требованиям Европейского стандарта ECE R 44. При использовании на Вашем автомобиле детских удерживающих устройств следует руководствоваться предлагаемой ниже схемой. Установка и эксплуатация детских удерживающих устройств должны осуществляться в соответствии с инструкцией изготовителя детского сиденья.

Все места заднего сиденья и правое переднее место без фронтальной подушки безопасности (в варианном исполнении) предназначены для детских сидений, расположенных как по направлению, так и против направления движения автомобиля.

Предупреждение

Запрещается использовать на правом переднем сиденье, защищенном активной подушкой безопасности, детское удерживающее устройство, в котором ребенок сидит лицом против хода движения.

Схема разрешенных мест установки детских удерживающих устройств

Ряд	Место		Группа по массе ребенка				
			< 10 кг	< 13 кг	9- 18 кг	15-25 кг	22-36 кг
1 ряд	пассажира	без подушки безопасности	U	U	U	U	U
		с подушкой безопасности	X	X	UF	UF	UF
2 ряд	боковых и среднего пассажиров		U	U	U	U	U

U – универсальная категория детского удерживающего устройства для посадки ребенка как лицом по ходу движения, так и против хода движения автомобиля.

UF – универсальная категория детского удерживающего устройства для посадки ребенка лицом по ходу движения.

X – запрещается посадка ребенка.

Запрещается держать ребенка на коленях во время движения автомобиля.

Наиболее безопасно перевозить детей в возрасте до 12 лет на заднем сиденье с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих возрасту и весу ребенка.

Перед установкой детского удерживающего устройства на место заднего среднего пассажира ремень заднего среднего пассажира должен находиться в положении, при котором нижний язычок вставлен в мини-замок, далее руководствоваться рекомендациями производителя детского удерживающего устройства.

Не оставляйте детей, находящихся в автомобиле, без присмотра.

Установка детских удерживающих устройств ISOFIX

В варианном исполнении Ваш автомобиль оборудован системами крепления ISOFIX, расположенными на боковых и центральном местах заднего сиденья. Системы крепления ISOFIX позволяют установить детские удерживающие устройства ISOFIX, соответствующие требованиям Европейского стандарта ECE R44.

В систему крепления ISOFIX входят два нижних кронштейна ISOFIX и кронштейн для верхнего страховочного ремня ISOFIX.

Нижние кронштейны ISOFIX, к которым присоединяются соответствующие фиксаторы детского удерживающего устройства ISOFIX, расположены у основания спинки заднего сиденья и отмечены круглыми пиктограммами с надписью «ISOFIX». Перед подсоединением фиксаторов детского

удерживающего устройства ISOFIX необходимо освободить зону расположения нижних кронштейнов ISOFIX, разместив замки задних ремней безопасности по линии стыка подушки и спинки заднего сиденья.

Кронштейн для верхнего страховочного ремня ISOFIX расположен на задней полке позади соответствующего посадочного места заднего сиденья. После закрепления верхнего страховочного троса ISOFIX отрегулируйте его натяжение в соответствии с инструкцией изготовителя детского удерживающего устройства ISOFIX.

При выборе детской удерживающей системы ISOFIX необходимо руководствоваться информацией, приведенной в таблице 1 «Соответствие детских удерживающих устройств ISOFIX местам их установки в автомобиле». Детское удерживающее устройство ISOFIX может устанавливаться в Вашем автомобиле только в том случае, если оно соответствует требованиям Европейского стандарта ECE R44.

Предупреждение

Следите за тем, чтобы фиксаторы детского удерживающего устройства ISOFIX во время его установки в автомобиле не повредили ленту ремней безопасности заднего сиденья.

Эксплуатация детского удерживающего устройства ISOFIX должна осуществляться в соответствии с инструкцией изготовителя детского удерживающего устройства ISOFIX.

Соответствие детских удерживающих устройств ISOFIX местам их установки в автомобиле

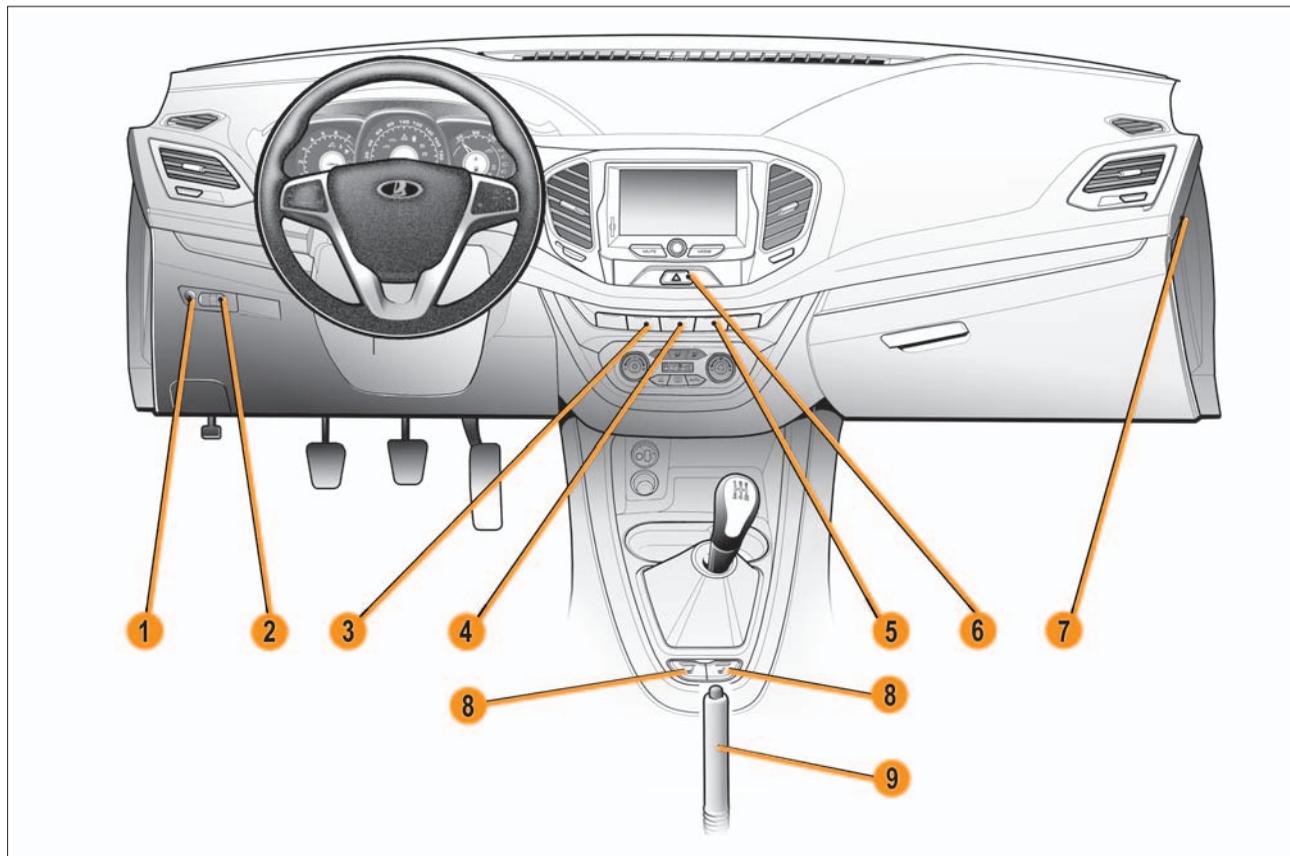
Весовая категория	Размерный класс ISOFIX	Положения систем крепления ISOFIX на автомобиле		
		правое место заднего сиденья	центральное место заднего сиденья*	левое место заднего сиденья
«0» (до 10 кг)	F (Поперечная люлька)	X	X	X
	G (Поперечная люлька)	X	X	X
	E (Сиденье против направления движения)	X	X	X
«0+» (до 13 кг)	E (Сиденье против направления движения)	X	X	X
	D (Сиденье против направления движения)	X	X	X
	C (Сиденье против направления движения)	X	X	X
«1» (9-18 кг)	D (Сиденье против направления движения)	X	X	X
	C (Сиденье против направления движения)	X	X	X
	B (Сиденье по направлению движения)	IUF	IUF	IUF
	B1 (Сиденье по направлению движения)	IUF	IUF	IUF
	A (Сиденье по направлению движения)	X	X	X

IUF – место подходит для установки универсального детского удерживающего устройства ISOFIX данного размерного класса.

X – место не подходит для установки детского удерживающего устройства ISOFIX данного размерного класса.

* – при установке детского удерживающего устройства ISOFIX на центральное место заднего сиденья исключается установка детских удерживающих устройств ISOFIX на боковые места заднего сиденья.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



1 – выключатель электропривода замка багажника.

Крышка багажника открывается при помощи кнопки  в пульте дистанционного управления или выключателем из салона, удерживая некоторое время данную кнопку в нажатом состоянии.

2 – переключатель электрокорректора света фар.

Перед началом эксплуатации автомобиля с включенным ближним светом убедитесь в правильности положения колеса корректора в зависимости от состояния нагрузки автомобиля:

0 – водитель или водитель + передний пассажир;

1 – водитель + 4 пассажира; водитель + груз в багажном отделении 100 кг; водитель + 4 пассажира + груз в багажном отделении 50 кг.

При необходимости откорректируйте наклон светового пучка ближнего света фар поворотом колеса переключателя для совмещения одной из меток на шкале (цифры) соответствующей состоянию загрузки автомобиля, с меткой на корпусе. При установке колеса переключателя в положение за пределами рекомендуемых меток разметки шкалы (цифр) возможна асинхронность наклона пучка ближнего света правой и левой блок-фар, что не является дефектом – недостаточная дальность освещения дорожного полотна.

3 – выключатель блокировки дверей.

4 – выключатель ESC (см. раздел «Система коррекции и помощи при вождении»).

5 – резерв.

6 – выключатель аварийной сигнализации.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите на клавишу аварийной сигнализации, для выключения повторно нажмите на данную клавишу.

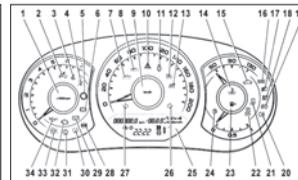
При включении аварийной световой сигнализации работают все указатели поворотов. Аварийная световая сигнализация оповещает, что на данный момент транспортное средство представляет опасность для других участников движения. Аварийная световая сигнализация работает при любых положениях ключа в выключателе зажигания.

7 – выключатель подушки безопасности пассажира.

8 – выключатель обогрева передних сидений (в варианте исполнения) (см. раздел «Сиденья»).

9 – стояночный тормоз (см. раздел «Торможение и стоянка»).

Комбинация приборов. Сигнальные лампы



В комбинацию приборов входит:

1 – тахометр (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

2 – сигнализатор  «Педальная регулировка» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

3 – сигнализатор  «Ремень безопасности» (см. раздел «Система надувных подушек безопасности»).

4 – сигнализатор  «Система надувных подушек безопасности» (см. раздел «Система надувных подушек безопасности»).

5 – резерв.

6 – сигнализатор  «Отказ тормоза» (см. раздел «Вождение автомобиля», «Торможение и стоянка»).

7 – сигнализатор  «Незакрытый багажник» (см. раздел «Кузов и салон»).

8 – сигнализатор  «Незакрытый капот» (см. раздел «Кузов и салон»).

9 – спидометр (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

10 – сигнализатор  «Аварийная сигнализация» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

11 – сигнализатор  «Незакрытые двери» (см. раздел «Кузов и Салон»).

12 – сигнализатор  «Круиз-контроль» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

13 – сигнализатор  «Ограничитель скорости» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

14 – указатель  «Температура охлаждающей жидкости» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

15 – сигнализатор  «Иммобилизатор» (см. раздел «Иммобилизатор»).

16 – сигнализатор  «Габаритные огни» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

17 – сигнализатор  «Фары ближнего света» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

18 – сигнализатор  «Фары дальнего света» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

19 – сигнализатор  «Передние противотуманные фары» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

20 – сигнализатор  «Задние противотуманные фонари» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

21 – сигнализатор  «ESC» (см. раздел «Система коррекции и помощи при вождении»).

22 – сигнализатор «ESC OFF»  (см. раздел «Система коррекции и помощи при вождении»).

23 – указатель и сигнализатор  «Уровень топлива» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

24 – сигнализатор  «Резерв топлива» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

25 – жидкокристаллический индикатор с функциями (см. описание далее).

26 – сигнализатор  «Указатель правого поворота» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

27 – сигнализатор  «Указатель левого поворота» (см. раздел «Органы управления и приборы»).

28 – сигнализатор  ABS (см. раздел «Система электронного контроля устойчивости»).

29 – сигнализатор  «Аккумуляторная батарея» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

30 – сигнализатор  «Аварийное снижение давления в шинах» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

31 – сигнализатор  «Неисправность трансмиссии» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

32 – сигнализатор  «Неисправность двигателя» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

33 – сигнализатор  «Электроусилитель руля» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

34 – сигнализатор  «Аварийное давление масла» (см. раздел «Эксплуатация автомобиля»).

Дисплей и указатели.

Показания жидкокристаллического индикатора

Режим показаний жидкокристаллического индикатора	Показания жидкокристаллического индикатора	
	минимальное	максимальное
Счетчик общего пробега, км		
Счетчик пробега за поездку, км		
Цифровой индикатор времени, часы:минуты		
Время в пути, часы:минуты		
Средняя скорость, км/ч		
Подсказка переключения передач		
Напряжение бортовой сети, В		
Текущий расход топлива, л/100 км		
Средний расход топлива, л/100 км		

Режим показаний жидкокристаллического индикатора	Показания жидкокристаллического индикатора	
	минимальное	максимальное
Израсходованное топливо за поездку, л		
Остаточный запас хода, км		
Работа роботизированной коробки передач и номера включенной передачи	R; N; M1; M2; M3; M4; M5; A1; A2; A3; A4; A5:	
Температура окружающего воздуха, °C		
Индикация ограничителя скорости		
Индикация значения скорости круиз-контроля		
Вкл./выкл. звуковой подсказки переключения передач		

Бортовой компьютер

Алгоритм управления индикацией на ЖКИ

1. Выбор функций бортового компьютера (осуществляется при помощи клавиш на правом подрулевом переключателе)

Начальное состояние

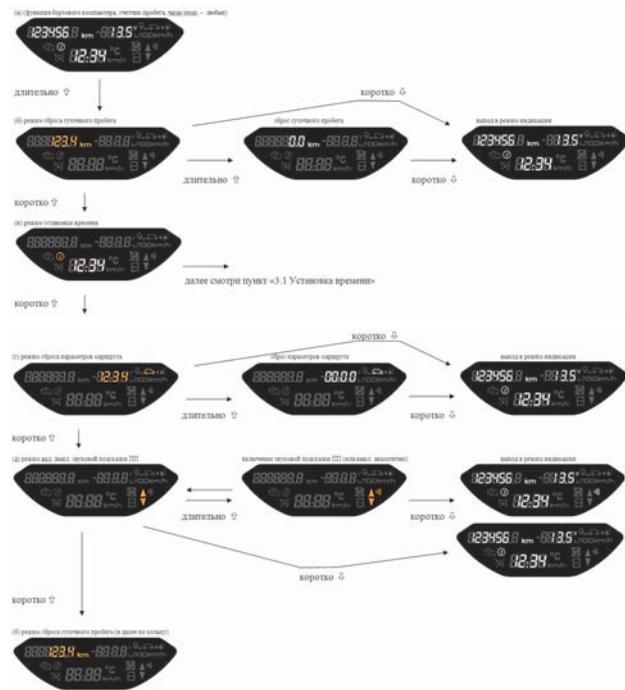
<p>напряжение бортовой сети</p>  <p>коротко ↑ ↓ ↑ коротко ↓</p>	<p>остаточный запас хода</p>  <p>коротко ↑ коротко ↓</p>
<p>текущий расход топлива</p>  <p>коротко ↑ ↓ ↑ коротко ↓</p>	<p>или (при >20км/ч)</p>  <p>коротко ↑ ↓ ↑ коротко ↓</p>
<p>средний расход топлива на маршруте</p>  <p>коротко ↑ ↓ ↑ коротко ↓</p>	<p>израсходованное топливо на маршруте</p>  <p>коротко ↑ ↓ ↑ коротко ↓</p>
<p>время движения по маршруту</p>  <p>коротко ↑ ↓ ↑ коротко ↓</p>	<p>средняя скорость на маршруте</p>  <p>коротко ↑ ↓ ↑ коротко ↓</p>



2. Выбор счетчиков пробега и переключение часы – температура.

<p>Начальное состояние (функция бортового компьютера любая) Общий пробег и часы.</p>  <p>одновременно ↑ и ↓ ↓</p>	<p>Общий пробег и наружная температура.</p>  <p>одновременно ↑ и ↓ ↓</p>
<p>Пробег за поездку и наружная температура.</p>  <p>одновременно ↑ и ↓ ↓</p>	<p>Пробег за поездку и часы.</p>  <p>одновременно ↑ и ↓ ↓</p>
<p>Общий пробег и часы.</p> 	

3. Вход в режим установки параметра, выбор параметра. Начальное состояние (вкл. кл.15)



3.1. Установка времени



выход в режим индикации



При выходе из режима установки времени счетчик секунд обнуляется (сбрасывается без округления).
Если нет нажатий кнопок в течение 60 секунд, выход из режима установки времени автоматически (из любого состояния 3.1 (а) – (д)).

4. Режим индикации параметров функций «Круиз-контроль» или «Ограничитель скорости».

Примечание. В режиме индикации параметров функций «Круиз-контроль» или «Ограничитель скорости» возможно переключение индицируемой функции бортового компьютера (пункт 1) и счетчиков общего и суточного пробега (пункт 2), индикация температуры наружного воздуха и времени недоступна, режимы установки параметров (пункт 3) недоступны.

<p>(а) индикация функции «Ограничитель скорости», валидная уставка скорости.</p> 	<p>(б) индикация функции «Ограничитель скорости», невалидная уставка скорости.</p> 
<p>(в) индикация функции «Круиз-контроль», валидная уставка скорости</p> 	<p>(г) индикация функции «Круиз-контроль», невалидная уставка скорости.</p> 

Примечания (общие):

- «коротко» – нажатие менее 1,5 секунд, срабатывание по отпусканию.
- «длительно» – нажатие более 1,5 секунд, срабатывание по времени.
- желтый цвет – сегмент мигает (меандр, 1 Гц).

– при сбросе параметров маршрута (п. 3(г)) происходит обнуление следующих параметров: средний расход топлива, израсходованное топливо, время в пути, средняя скорость.

Рулевое колесо

<p>1. Традиционное (для комплектации автомобилей «Classic» и «Comfort»)</p>	<p>Модуль надувной подушки безопасности водителя (НПБВ) содержит интегрированную систему включения звукового сигнала типа «Кастаньет». <i>Подушка безопасности пассажира – невидимая</i></p>		
<p>2. Многофункциональное (для комплектации автомобилей «Luxe» в варианном исполнении)</p>	<p>Слева – блок управления функцией «круиз-контроль»</p>	<p>Справа – блок управления мультимедийной системой (MMC)</p>	

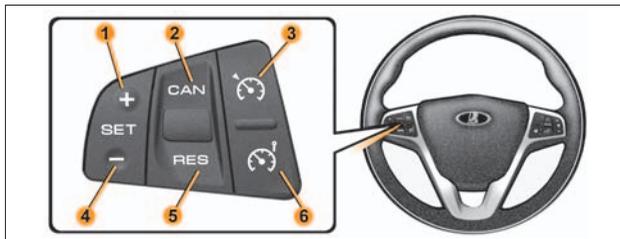
Все рулевые колеса оснащены подушкой безопасности. В комплектации автомобилей применяется два типа рулевого колеса.



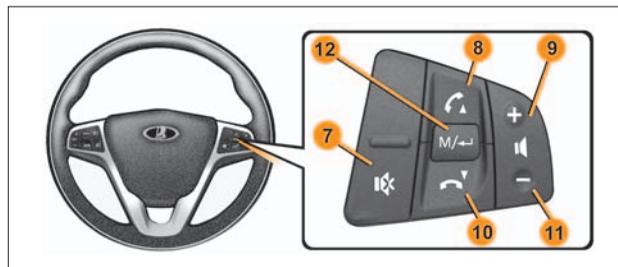
Функции блока управления

Блок управления (без функции обогрева) выполняет следующие функции:

- выключатель «» – включение/выключение круиз-контроля (рис., поз. 3);
- выключатель «» – включение/выключение ограничителя скорости (рис., поз. 6);
- выключатель «**SET+** / **SET-**» – установка (рис., поз. 1) и увеличение скорости (поз. 4);
- выключатель «**CAN**» – временное выключение круиз-контроля/ограничителя скорости (рис., поз. 2);
- выключатель «**RES**» – вызов ранее занесенного в память значения скорости (поз. 5).



- выключатель «**M/**» – выбор источника (радио/USB/SD), (рис., поз. 12);
- выключатель «» – выключение звука (рис., поз. 7);
- выключатель «» – перелистывание меню, выбор канала, трека/прием (рис., поз. 8);
- выключатель «» – перелистывание меню, выбор канала, трека/отбой вызова (рис., поз. 10);
- выключатель «**+**» и «**-**» – увеличение/уменьшение уровня громкости (поз. 9, 11).



Все кнопки являются выключателями нажимного типа, не фиксируемыми.

Все символы – белого цвета и имеют подсветку от встроенных светодиодов.

При включении зажигания в комбинации приборов включается сигнализатор ! «электроусилитель рулевого управления» на комбинации приборов. При запуске двигателя автомобиля сигнализатор выключается. Последующее включение сигнализатора в процессе эксплуатации автомобиля при работающем двигателе автомобиля сигнализирует о неисправности электроусилителя руля. Причина неисправности электроусилителя должна быть установлена и устранена у дилеров изготовителя автомобиля.

Зеркала заднего вида



Наружные зеркала заднего вида с ручной регулировкой. Регулировка зеркала производится с помощью рычага 1.

В вариантном исполнении регулировка наружных зеркал заднего вида производится с помощью кнопок блока переключателей водителя.

Складные наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида складываются вручную, с небольшим усилием с обратной стороны в направлении стекла двери.



Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала регулируется. Во время движения в темное время суток во избежание ослепления светом фар идущего сзади автомобиля нажмите на рычажок 1, расположенный в нижней части корпуса зеркала.



Топливный бак Крышка люка наливной горловины топливного бака

Находится справа в задней части автомобиля. Пробка открывается поворотом против часовой стрелки. Заворачивать пробку следует по часовой стрелке. Временное

закрепление пробки топливного бака осуществляется с помощью держателя на внутренней панели крышки люка наливной горловины топливного бака.

Предупреждение

При открывании пробки топливного бака возможен выброс капель топлива, открывайте медленно!

Предупреждение

Бензин, а также его пары ядовиты и огнеопасны! Соблюдайте меры предосторожности и правила пожарной безопасности! Избегайте попадания бензина на кожу и одежду, а паров бензина – в дыхательные пути. При заправке автомобиля избегайте попадания бензина на лакокрасочное покрытие и резинотехнические изделия.

Не допускается дозаправка топливного бака автомобиля после автоматического выключения заправочного крана или после появления бензина в заливочной горловине топливного бака при заправке краном, не оборудованном системой автоматического отключения. Несоблюдение этой рекомендации может привести к выливанию излишков бензина из топливного бака при стоянке автомобиля.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Основы безопасной эксплуатации автомобиля

Ваша безопасность и охрана среды обитания зависят от технической исправности Вашего автомобиля и соблюдения правил его эксплуатации. Нижеприведенные рекомендации в значительной степени повысят Вашу безопасность на дорогах и позволят сохранить транспортное средство в исправном состоянии.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

Не превышайте нагрузки автомобиля, указанной в данном Руководстве. Перегрузка приводит к повреждению элементов подвески, преждевременному износу шин и к потере устойчивости автомобиля.

Не допускайте быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием, так как резкие удары могут деформировать детали силового агрегата, кузова и подвески.

В случае сильных ударов (например, при наезде на бордюр), во избежание создания внезапной аварийной ситуации, обратитесь к дилерам для проверки состояния автомобиля.

Регулярно проверяйте состояние защитных резиновых чехлов рейки рулевого механизма, шаровых опор, тяги переключения передач, шарниров привода передних колес, а также защитных колпачков шарниров рулевых тяг. Если чехол или колпачок поврежден, неправильно установлен или скручен, то в шарнир или механизм будут проникать пыль, вода и грязь, что вызовет их усиленный износ и разрушение. Поэтому поврежденный чехол или колпачок немедленно заменяйте новым, а неправильно установленный или скрученный – поправьте.

ВНИМАНИЕ!

Для смазки узлов и агрегатов применяйте материалы, рекомендуемые заводом-изготовителем в приложении 1. Применение других материалов может привести к преждевременному износу или повреждению этих узлов и агрегатов.

Чтобы избежать работы двигателя с излишне высокой частотой вращения при движении автомобиля своевременно переключайте передачи. Тем самым Вы уменьшите износ двигателя и снизите расход топлива.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель автомобиля рассчитан на применение бензина с октановым числом не ниже, чем указано в приложении 1. Эксплуатация автомобиля на бензинах с меньшим октановым числом приведет к его отказу!

Не забывайте регулярно проверять давление воздуха в шинах, так как эксплуатация шин с давлением, отличающимся от рекомендованного (см. раздел «Шины и колеса»), приводит к их преждевременному износу, увеличению расхода топлива, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

Предупреждение

Разница давления на одной оси всего на 0,02–0,03 МПа ухудшает управляемость, а при экстренном торможении может привести к заносу!

На автомобиле установлен гидропривод сцепления с механизмом компенсации износа накладок сцепления, благода-

ря которому исключена ручная регулировка привода за весь срок службы накладок. Во избежание пробуксовки сцепления, после переключения передачи и включения сцепления снимите ногу с педали.

ВНИМАНИЕ!

В процессе движения не держите ногу на педали сцепления и не держите руку на рычаге переключения передач, это может привести к повреждению и преждевременному износу деталей механизма переключения передач.

Постоянно следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной батареи и за надежностью их соединения. Помните, что окисление клемм и зажимов, а также ненадежное соединение вызывают искрение в месте ненадежного контакта, что может привести к отказу электронного оборудования автомобиля. Также не допускается проверять работоспособность генератора при работающем двигателе путем снятия зажимов с аккумуляторной батареи.

Предупреждение

На автомобиле установлена система зажигания высокой энергии. Поэтому при работающем двигателе касание элементов системы зажигания опасно.

Кроме того, не рекомендуется проверять цепи высокого напряжения «на искру», так как это может привести к отказу элементов системы зажигания. При техническом обслуживании автомобиля с 8-клапанным двигателем проверяйте надежность соединений высоковольтных проводов с катушками и свечами зажигания.

Демонтаж высоковольтных проводов с приборов системы зажигания осуществляйте только за защитный колпачок. **Демонтаж за высоковольтный провод не допускается!**

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи при не-

работающем двигателе не оставляйте на длительное время ключ в выключателе зажигания.

Избегайте резкого открывания дверей в конце их хода. Не оставляйте незакрытыми двери на остановке при сильном ветре, чтобы избежать деформации передних кромок дверей. Зимой, когда слой льда или снега на опускных стеклах затрудняет их передвижение, не применяйте чрезмерных усилий при вращении ручки, чтобы не повредить механизм стеклоподъемника. Для предотвращения отказа электростеклоподъемников обязательно очищайте стекла дверей от льда и снега.

Эксплуатация нового автомобиля

Во время обкатки нового автомобиля до пробега первых 2000 км:

- после пробега первой тысячи километров проконтролируйте затяжку болтов крепления колес и, при необходимости, подтяните;
 - при движении автомобиля не превышайте скорости 110 км/ч и частоты вращения двигателя 3500 мин⁻¹;
 - своевременно, в соответствии с дорожными условиями, включайте высшие передачи в коробке передач, избегая перегрузки двигателя;
 - не производите буксировки прицепа или другого автомобиля;
 - режимы движения – резкое трогание с места, в том числе с включенным ручным тормозом, разворот с пробуксовкой передних колес при максимальной частоте вращения двигателя – не допускается, так как это приводит к повреждению дифференциала.
- До окончания обкатки допускается относительная разность тормозных сил колёс задней оси не более 35%.
- После пробега первых 2000 км можно постепенно увеличивать частоту вращения двигателя и скорость автомобиля.

Предупреждение

Работа новых шин, тормозных колодок и дисков, сцепления оптимизируется только после их обкатки (притирки). Поэтому первые 500 км используйте сдержанную манеру движения с умеренными ускорениями. Если при дальнейшей эксплуатации указанные компоненты будут заменены, то выполните указание по обкатке заново.

Подготовка автомобиля к движению

ВНИМАНИЕ!

Перед выездом из гаража или с места стоянки проверьте техническое состояние автомобиля.

Для этого:

1. Проверьте и доведите до нормы давление воздуха в шинах (см. таблицу 2 в разделе «Шины и колеса»).
2. Проверьте уровень масла в картере двигателя и при необходимости доведите его до нормы.
3. Проверьте уровни охлаждающей и омывающей жидкостей и при необходимости доведите их до нормы.
4. Проверьте уровень тормозной жидкости.
5. Проверьте исправность ламп внешних световых приборов и их чистоту.
6. Проверьте функционирование системы стеклоочистки.
7. Проверьте правильность установки зеркал, сидений и ремней безопасности.
8. Проверьте исправность рабочей тормозной системы (сигнализатор **(ⓘ)** «Отказ тормоза» загорается постоянным красным светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет (режим самотестирования)) и стояночной тормозной системы (фиксацию рычага стояночного тормоза). Наличие следов масел и эксплуатационных жидкостей под автомобилем свидетельствует о негерметичности его узлов

и агрегатов. В этом случае необходимо обратиться к дилерам для выявления и устранения причин их появления.

ВНИМАНИЕ!

Движение автомобиля с горящим постоянным светом сигнализатором **(ⓘ)** «Отказ тормоза» запрещается. Доставку автомобиля к дилерам для ремонта осуществляйте эвакуатором.

Не откладывая, устраняйте обнаруженные неисправности у дилеров.

Посадка водителя за рулем

Предупреждение

Безопасная техника вождения автомобиля во многом зависит от правильной посадки водителя. Правильная посадка – водитель достаточно плотно опирается на спинку сиденья, ноги при полном ходе педалей вытянуты не полностью, а обе руки, слегка согнутые в локтевых суставах, удерживают верхнюю часть рулевого колеса. Положение тела должно быть устойчивым, но не напряженным – это предотвращает быстрое утомление.

Пуск двигателя

Данные рекомендации обеспечивают пуск исправного двигателя с аккумуляторной батареей, заряженной не менее чем на 75%, с моторным маслом класса вязкости по SAE, соответствующим температуре окружающей среды (см. прил. 1), на бензине класса испаряемости для зимнего периода года в зависимости от климатического района применения в соответствии с ГОСТ Р 511105-97 или ГОСТ Р 51866-2002.

Для автомобилей с механической коробкой передач:

1. Перед пуском двигателя вставьте ключ в выключатель зажигания, поставьте автомобиль на ручной тормоз, выжмите

до упора педаль сцепления, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2. Включите зажигание, сделайте паузу в несколько секунд, чтобы электробензонасос успел поднять давление в топливной рампе до рабочего значения.

ВНИМАНИЕ!

Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль акселератора. Пуск двигателя оптимизирован до температуры окружающей среды минус 27°C без участия водителя в управлении дроссельной заслонкой. При полном (до упора) нажатии на педаль акселератора в режиме пуска двигателя топливоподача блокируется для продувки цилиндров двигателя от лишнего топлива после неудачных пусков.

3. Включите стартер. Нажатую до упора педаль сцепления удерживайте до окончания пуска и выхода двигателя на устойчивый холостой ход. После пуска двигателя отпустите ключ зажигания – стартер выключится.

Примечание. Запрещается включать стартер более чем на 10 секунд.

4. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не запустился, повторите пуск не ранее чем через 40 секунд.

5. Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью начните не ранее чем через 40 секунд с полностью нажатой педалью акселератора (режим продувки цилиндров). После 6-8 секунд продувки плавно отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может привести к перегрузке стартера и выходу его из строя! Для надежной и долговечной работы стартера строго следуйте этим рекомендациям!

6. Если и третья попытка пуска не удалась, то либо температура окружающей среды ниже минус 27 градусов (границы возможности холодного пуска двигателя без вспомогательных устройств), либо двигатель неисправен, либо есть какое-то отклонение от рекомендаций, приведенных выше. Для решения возникшей проблемы необходимо обратиться к дилерам.

Предупреждение

Не допускается при помощи стартера начинать движение автомобиля. Это может повредить стартер и другие системы автомобиля! Движение начинайте на первой передаче в коробке передач при работающем двигателе.

Для автомобилей с автоматизированной трансмиссией:

1. Перед пуском двигателя вставьте ключ в выключатель зажигания, установите селектор режима движения в нейтральное положение **N** и нажмите педаль тормоза. В любых других положениях селектора двигатель не запустится.

2. Включите зажигание, сделайте паузу в несколько секунд, чтобы электробензонасос успел поднять давление в топливной рампе до рабочего значения.

ВНИМАНИЕ!

Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль акселератора. Пуск двигателя оптимизирован до температуры окружающей среды минус 27 °C без участия водителя в управлении дроссельной заслонкой. При полном (до упора) нажатии на педаль акселератора в режиме пуска двигателя топливоподача блокируется для продувки цилиндров двигателя от лишнего топлива после неудачных пусков.

3. Включите стартер. После пуска двигателя отпустите ключ зажигания – стартер выключится.

Примечание. Запрещается включать стартер более чем на 10 секунд.

4. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не пустился, повторите пуск не ранее чем через 40 секунд.

5. Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью начните не ранее чем через 40 секунд с полностью нажатой педалью акселератора (режим продувки цилиндров). После 6-8 секунд продувки плавно отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может привести к перегрузке стартера и выходу его из строя! Для надежной и долговечной работы стартера строго следуйте этим рекомендациям!

6. Если и третья попытка пуска не удалась, то либо температура окружающей среды ниже минус 27 градусов (границы возможности холодного пуска двигателя без вспомогательных устройств), либо двигатель неисправен, либо есть какое-то отклонение от рекомендаций, приведенных выше. Для решения возникшей проблемы необходимо обратиться к дилерам.

Предупреждение

Выхлопные газы ядовиты! Поэтому помещение, в котором производится пуск и прогрев двигателя, должно хорошо вентилироваться.

Особенности эксплуатации автомобиля с системой впрыска топлива

Загорание сигнализатора «Двигатель» (см. раздел «Комбинация приборов») при работающем двигателе сигнализирует о наличии неисправности. Но это не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен – контроллер имеет ре-

зervные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях, близких к нормальным.

ВНИМАНИЕ!

Тем не менее, причина неисправности должна быть устранена у дилеров как можно быстрее.

Двигатель с системой впрыска топлива при наличии нейтрализатора и датчика кислорода работает исправно в том случае, если используется только неэтилированный бензин. Этилированный бензин в короткий срок приводит к отказу данных элементов, появляется дымный выхлоп, резко возрастает расход топлива и ухудшается динамика автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Нейтрализатор является дорогостоящим узлом, обеспечивающим охрану окружающей среды. Нейтрализатор может быть поврежден пропусками воспламенения в цилиндрах двигателя (внешнее проявление – перебои в работе двигателя и подергивания при движении автомобиля), т.к. несгоревшее в цилиндрах топливо будет воспламеняться в нейтрализаторе и температура в нем резко возрастет, что вызовет повреждение каталитического элемента нейтрализатора. Электронные блоки управления двигателем имеют функцию защиты нейтрализаторов от пропусков воспламенения. При появлении пропусков воспламенения в одном или двух цилиндрах сигнализатор «Двигатель» включается в мигающим режиме, производится отключение подачи топлива в цилиндрах, в которых обнаружены пропуски, после этого сигнализатор «Двигатель» горит постоянно до конца поездки. При появлении пропусков воспламенения нужно принять срочные меры по их устранению.

Автомобили, оснащенные нейтрализаторами, можно заводить буксировкой только при холодном двигателе. Предпочтительнее заводить двигатель с использованием другого аккумулятора или внешнего источника тока 12 Вольт и ни в коем случае не используйте стартер для передвижения автомобиля.

Автомобиль оснащен приемной трубой с каталитическим нейтрализатором, имеющим высокую рабочую температуру, поэтому категорически запрещается помещать и хранить в моторном отсеке легковоспламеняющиеся материалы и предметы (ветошь, бумагу и т.п.) для предотвращения возможного возгорания.

Особенности эксплуатации автомобиля с электромеханическим усилителем рулевого управления

На автомобиль устанавливается электромеханический усилитель рулевого управления (далее по тексту электроусилитель), благодаря которому управление автомобилем становится легким и приятным. Расположен электроусилитель в рулевой колонке. Электроусилитель мгновенно отслеживает все управляющие воздействия на рулевое управление и производит увеличение крутящего момента, передаваемого Вами через рулевое колесо, по определенному, специально подобранному для автомобиля, алгоритму в зависимости от скорости движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Электроусилитель функционирует только при работающем двигателе автомобиля. При низкой частоте вращения холостого хода двигателя автомобиля или при снижении напряжения бортовой сети автомобиля электроусилитель может отключиться, что сопровождается зажиганием контрольного сигнализатора в комбинации приборов. Такие отключения вызваны алгоритмом ра-

боты электроусилителя и не являются признаками неисправности. При повторном запуске двигателя автомобиля и отсутствии вышеперечисленных условий, работоспособность электроусилителя восстанавливается.

В случае отключения электроусилителя, например, при буксировке автомобиля с выключенным двигателем, автомобиль остается управляемым, однако для этого потребуются прикладывать к рулевому колесу значительно большие усилия.

Малое усилие на рулевом колесе, обеспечиваемое электроусилителем, позволяет вращать рулевое колесо с большой скоростью. При этом в крайних положениях возможны незначительные удары ограничителя хода рейки о картер, сопровождаемые небольшим стуком. Для исключения повреждения картера рулевого механизма необходимо контролировать скорость вращения рулевого колеса в крайних положениях и не прикладывать повышенных усилий при упоре рейки в ограничитель.

Не рекомендуется эксплуатация автомобиля с неисправным электроусилителем (горит контрольный сигнализатор в комбинации приборов).

Для удобства посадки водителей разных антропометрических групп имеется возможность изменения положения рулевого колеса по высоте и вдоль рулевой колонки. Для этого необходимо рычаг регулировки рулевой колонки опустить вниз до упора, путём перемещения рулевой колонки вверх/вниз и вперед/назад добиться нужного положения, поднять рычаг регулировки вверх до упора.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Движение автомобиля допустимо начинать только после освобождения стекол салона от льда, снега, запотевания до уровня, обеспечивающего безопасность движения.

Движение автомобиля при отрицательной температуре окружающей среды рекомендуется начинать не ранее чем через 30 секунд после пуска двигателя. Для обеспечения частичного прогрева масла в коробке передач необходимо, чтобы двигатель в течение некоторого времени поработал на минимальной частоте холостого хода при опущенной педали сцепления. Если же у Вас такой возможности нет и прогрев двигателя и коробки передач Вы производите при движении автомобиля, то после длительной стоянки при низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется некоторое время двигаться на низших передачах с невысокой частотой вращения коленчатого вала двигателя. По мере прогрева масла в коробке передач последовательно переходите на высшие передачи.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения механизма переключения передач внутри коробки передач из-за застывшего масла не прикладывайте чрезмерных усилий к рычагу переключения передач и не производите ударного (резкого) включения передач.

Техника вождения переднеприводного автомобиля специфична и несколько отличается от техники вождения заднеприводного автомобиля, особенно при движении на поворотах. При подъезде к повороту необходимо заранее оценить его и, в зависимости от радиуса поворота и состояния дорожного покрытия, уменьшить скорость, поворот проезжать в режиме «натяга», постепенно увеличивая частоту вращения коленчатого вала двигателя. Это дает возможность проезжать поворот устойчиво

даже на скользких участках, избегать резких торможений или резкого отпускания педали акселератора в повороте, которые могут привести к потере сцепления колес с дорогой и, соответственно, к потере контроля над управлением автомобилем.

По возможности водите автомобиль без резких ускорений и замедлений, так как это приводит к повышенному износу шин и увеличению расхода топлива. Расход топлива также увеличивается при недостаточном давлении воздуха в шинах, при изношенных или загрязненных свечах зажигания, при использовании моторных масел для двигателя с большей вязкостью, чем рекомендуется.

ВНИМАНИЕ!

Резкое трогание с места, в том числе с включенным ручным тормозом, разворот с пробуксовкой передних колес при максимальной частоте вращения двигателя не допускается!

Расход топлива увеличивается и при буксировании прицепа. Кроме того, при буксировании прицепа возрастают нагрузки на кузов, двигатель и трансмиссию, что снижает их ресурс. Во время движения следите за работой различных систем по соответствующим приборам и сигнализаторам. В нормальных условиях сигнализаторы красного света гореть не должны – их включение сигнализирует о необходимости проверки соответствующей системы у дилеров.

При движении по лужам снижайте скорость во избежание аквапланирования, которое может вызвать занос или потерю управления. Изношенные шины увеличивают такую опасность.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения двигателя, вызванного попаданием в его цилиндры воды через воздухозаборник, не допускается преодолевать скопления воды глубиной бо-

лее 300 мм. Движение по относительно глубоким скоплениям воды следует выполнять с минимально возможной скоростью во избежание образования волны, способной залить воздухозаборник двигателя.

После преодоления луж, а также после мойки автомобиля или при длительном движении по мокрой дороге, когда в тормозные механизмы колес попадает вода, произведите при движении несколько плавных торможений, чтобы просушить диски, барабаны и тормозные накладки.

Предупреждение

Особое внимание и осторожность проявляйте в первые минуты после начала дождя, так как смоченная пыль на дорожном покрытии образует скользкую пленку, резко снижающую сцепление шин с дорогой.

ВНИМАНИЕ!

После преодоления бродов или глубоких луж и при намерении поставить автомобиль на длительную стоянку, необходимо обеспечить небольшой пробег автомобиля для просушки узлов с целью исключения коррозионных повреждений подшипника муфты выключения сцепления и подшипников ступиц передних и задних колёс.

Во время обгона в дождливую погоду включайте стеклоочиститель ветрового стекла на максимальный режим (см. раздел «Переключатель стеклоочистителей») – это поможет избежать потери видимости за счет возможного выброса воды из-под колес обгоняемого транспорта. Такие меры предосторожности желательны применять и в том случае, если обгоняют Вас.

Предупреждение

Не проводите в дождливую погоду обгон, если водяное облако из-под колес впереди идущего автомобиля полностью закрывает обзор зоны обгона.

Чтобы не двигаться в водяном шлейфе от впереди идущих автомобилей, увеличивайте дистанцию и снижайте скорость движения.

При движении вдоль тротуаров во время дождя или после него при проезде через лужи снижайте скорость, чтобы брызги из-под колес Вашего автомобиля не попадали на пешеходов.

Движение зимой

Для создания комфортных условий в салоне автомобиля при температуре окружающей среды ниже нуля необходимо прогреть двигатель.

При морозах перед каждым первым, за время поездки, включением стеклоочистителей необходимо проверить, не примерзли ли щетки к стеклу. Если щетки стеклоочистителей примерзли к ветровому стеклу, используйте функции блока управления системой вентиляции и отопления (см. раздел «Управление системой вентиляции и отопления салона») до тех пор, пока щетки стеклоочистителя полностью не оттают.

При вождении автомобиля в условиях снегопада, если стеклоочиститель не справляется с удалением снега с ветрового стекла и на нем начинает образовываться ледяная корка, используйте функции блока управления системой вентиляции и отопления (см. раздел «Управление системой вентиляции и отопления салона»). Как только ветровое стекло достаточно нагреется и ледяная корка оттает, удалите ее с помощью щеток стеклоочистителей.

Предупреждение

Налипание снега на рычагах стеклоочистителя затрудняет их нормальную работу. Остановитесь с соблюдением правил дорожного движения, выключите стеклоочистители и удалите снег.

Будьте очень осторожны на мокрых или скользких участках дорог – не допускайте резких торможений и резкого

нажатия и отпускания педали акселератора. С этой целью управляйте автомобилем плавно, без резких движений рулевым колесом. Снижение скорости проводите постепенным переходом на пониженные передачи в коробке передач с частичным притормаживанием рабочими тормозами. Если несмотря ни на что, автомобиль начинает заносить, поверните руль в сторону заноса и плавной работой рулём и педалью газа выровняйте автомобиль.

В местах пересечения дорог часто возникает наледь за счет пробуксовки колес при трогании с места. Поэтому при приближении к таким местам заранее, на сухом участке, начинайте снижение скорости.

Движение в горной местности

ВНИМАНИЕ!

При движении на подъём своевременно переходите на низшие передачи в коробке передач, не допуская перегрузки двигателя и рывков автомобиля.

На длинных спусках используйте двигатель в режиме торможения (педаль акселератора отпущена при включенной передаче) с частичным использованием рабочих тормозов.

Предупреждение

Не допускайте спуска с выключенным сцеплением и использованием только рабочих тормозов. Это приведет к разогреву тормозов и закипанию тормозной жидкости. Имейте в виду, что с увеличением высоты температура закипания тормозной жидкости снижается. Закипание тормозной жидкости в колесных цилиндрах означает полный отказ рабочих тормозов – педаль тормоза проваливается.

В горной местности держитесь правой стороны дороги. Меньшая ширина дороги и сложный профиль трассы требуют большего внимания и осторожности. При остановке на

подъеме или на спуске выверните руль до упора так, чтобы в случае самопроизвольного начала движения автомобиля, его колеса уперлись в бордюр дороги.

На скользкой дороге не начинайте движение на крутой подъеме, пока впереди идущий автомобиль не достигнет его вершины.

ТОРМОЖЕНИЕ И СТОЯНКА

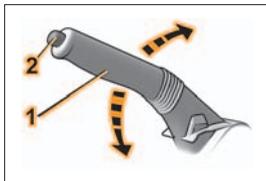
Предупреждение

Научитесь тормозить плавно. Еще лучше использовать плавное притормаживание рабочими тормозами с одновременным переходом на пониженные передачи в коробке передач.

Использование для торможения двигателем на скользкой или мокрой дороге слишком низкой для фактической скорости передачи, а также при этом резкое включение сцепления может вызвать нарушение сцепления колес с дорогой и спровоцировать потерю устойчивости автомобиля. Для торможения двигателем выбирайте адекватную скорости передачу и плавно включайте сцепление.

Такой прием обеспечивает устойчивость автомобиля даже на скользких участках дорог и, кроме того, способствует экономии топлива, увеличивает ресурс шин и тормозных накладок. Если при исправных подвесках, отрегулированных углах установки передних колес и нормальном давлении воздуха в шинах при торможении автомобиль уводит в сторону и Вам необходимо доворачивать руль, чтобы сохранить направление движения, необходимо провести проверку рабочих тормозов у дилеров.

Садясь впервые за руль автомобиля, проверьте работу тормозов при умеренных скоростях движения для приобретения первого навыка торможения.



Стояночный тормоз

При остановке или стоянке на подъёме или на спуске включите стояночный тормоз и, соответственно, заднюю или переднюю передачи в коробке передач.

Включение стояночного тормоза

Потяните рычаг 1 вверх и убедитесь, что автомобиль надёжно заторможен. При включённом зажигании в комбинации приборов загорится мигающим светом сигнализатор (ⓘ).

Выключение стояночного тормоза

Слегка потяните рычаг 1 вверх и, нажав на кнопку 2, полностью опустите рычаг до упора. При включённом зажигании мигающий сигнализатор (ⓘ) выключится.

ВНИМАНИЕ!

Во время движения следите за тем, чтобы стояночный тормоз был полностью выключен (сигнализатор (ⓘ) не мигает), в противном случае автомобиль будет подтормаживаться, в связи с чем возможен перегрев тормозных колодок, что приведёт к их износу или повреждению.

Во избежание прилипания тормозных колодок к барабанам не ставьте автомобиль на длительную стоянку с включённым стояночным тормозом.

Чтобы тормозные колодки не примёрзли к барабанам после движения по мокрым дорогам при низких температурах, не оставляйте автомобиль на открытой площадке с включённым стояночным тормозом, не просушив тормоза плавными торможениями при движении к стоянке.

Предупреждение

В случае отказа одного из контуров тормозной системы торможение автомобиля обеспечивает второй контур. При этом ход педали тормоза увеличивается и снижа-

ется эффективность торможения, что в первый момент может быть оценено Вами как полный отказ тормозов. В данном случае не отпускайте педаль и не производите многократные нажимы, которые только увеличивают тормозной путь, а нажимайте на педаль до получения максимально возможного эффекта торможения.

При парковке автомобиля во время снегопада рекомендуется отжать от стекла рычаги стеклоочистителей во избежание примерзания щеток.

Предупреждение

Не выключайте зажигание при движении автомобиля! С остановкой двигателя резко возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля.

СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Система электронного контроля устойчивости

Автомобили оснащаются системой электронного контроля устойчивости, которая выполняет следующие функции:

- антиблокировочную (ABS – antilock braking system);
- распределения тормозных сил (EBD – electronic brake force distribution);
- вспомогательного торможения (BA – brake assist);
- контроля устойчивости (ESC – electronic stability control);
- противобуксовочную (TC – traction control);
- предотвращения скатывания автомобиля при трогании на подъеме (HHC – hill hold control).

Функция ABS предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивая тем самым сохранение устойчивости и управляемости автомобиля, а также минимальный тормозной путь практически в любых дорожных условиях. Однако при торможении на дороге с неровным или рыхлым покрытием (гравий, песок, неукатанный снег) может произойти неко-

торое увеличение тормозного пути по сравнению с торможением в тех же условиях с заблокированными колёсами.

Торможение, регулируемое ABS, начинается со скорости более 5–8 км/ч и сопровождается незначительной пульсацией педали тормоза и характерным шумом исполнительных механизмов. ABS прекращает регулирование при снижении скорости автомобиля до 3–5 км/ч.

При экстренном торможении максимально быстро и с максимальным усилием нажимайте на педаль тормоза и не отпускайте ее до конца торможения. При изменении направления движения во время торможения также не отпускайте педаль тормоза.

Предупреждение

Прерывистое торможение (отпускание и повторное нажатие педали тормоза) при исправной ABS увеличивает тормозной путь.

Индикация состояния ABS осуществляется сигнализатором «ABS». Сигнализатор загорается желтым светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет (режим самотестирования).

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора свидетельствует о неисправности ABS, устранение которой необходимо проводить только у дилеров.

При возникновении неисправности ABS работа гидравлического привода тормозов не нарушается, и сохраняется возможность торможения как на автомобиле без ABS.

Функция EBD обеспечивает оптимальное соотношение тормозных сил передних и задних колес автомобиля при нерегулируемом ABS торможении и при неисправности ABS.

Индикация состояния EBD осуществляется сигнализатором «Отказ тормоза». Сигнализатор загорается красным светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет (режим самотестирования).

Предупреждение

Одновременное загорание сигнализаторов «ABS» и «Отказ тормоза», за исключением режима самотестирования при включении зажигания, свидетельствует о неисправности ABS и EBD. В этом случае при торможении возможна преждевременная блокировка задних колес и опасный занос автомобиля. Неисправность должна быть устранена у дилеров как можно быстрее.

Функция BA распознает по высокой скорости нажатия педали тормоза необходимость экстренного торможения и автоматически увеличивает давление в гидравлическом приводе тормозов до уровня, обеспечивающего максимальную эффективность торможения в течение всего времени, пока нажата педаль тормоза.

Функция ESC в любых дорожных условиях при отклонении автомобиля от заданной водителем траектории движения (снос или занос) автоматически притормаживает одно или несколько колес и, при необходимости, уменьшает крутящий момент двигателя, тем самым компенсируя отклонение и сохраняя устойчивость и управляемость автомобиля.

Функция TC оптимизирует пробуксовку колес при трогании и разгоне за счет притормаживания буксующего колеса и, при необходимости, уменьшения крутящего момента двигателя. После пуска двигателя ESC и TC включаются автоматически. Для отключения ESC и TC при движении в тяжелых дорожных условиях (грязь, песок, глубокий снег) нажмите и удерживайте в нажатом положении в течение 0,5–1 секунды кнопку выключателя «ESC». Отключение функций действует только при скорости автомобиля менее 50 км/ч. Включение функций производится кратковременным нажатием кнопки выключателя «ESC» или автоматически при достижении скорости 50 км/ч. Срабатывание ESC и TC сопровождается характерным шумом исполнительных механизмов.

Срабатывание ESC и TC свидетельствует о достижении предела сцепления шин с дорожным покрытием. Во избежание по-

тери управления над автомобилем Вы должны приспособить свой стиль вождения к действительным дорожным условиям. Индикация состояния ESC и ТС осуществляется сигнализаторами «ESC» и «ESC OFF». Сигнализаторы загораются жёлтым светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснут (режим самотестирования). Срабатывание ESC и ТС сопровождается миганием сигнализатора «ESC». При отключённых с помощью выключателя «ESC» функциях сигнализатор «ESC OFF» горит постоянным светом.

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора «ESC» свидетельствует о неисправности ESC и ТС, устранение которой необходимо проводить только у дилеров.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание ограничения работоспособности ABS, EBD, ESC и ТС не устанавливайте на автомобиль шины разной размерности.

Функция ННС предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъёме.

При остановке на подъёме удерживайте нажатой педаль тормоза с усилием, достаточным для обеспечения неподвижности автомобиля. При последующем отпуске педали тормоза и нажатии педали акселератора функция ННС сохраняет давление в гидравлическом приводе тормозов до момента трогания, но в течение не более 1–2 секунд, что предотвращает скатывание автомобиля назад.

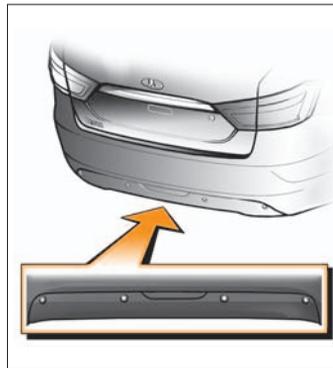
Срабатывание ННС сопровождается характерным шумом исполнительных механизмов.

ННС не работает при использовании стояночного тормоза или неисправности ESC.

Система «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости»

Система «Круиз-контроль» (КК) и «Ограничитель скорости» (ОС) предназначена для автоматического поддержания заданной скорости движения автомобиля без воздействия на педаль акселератора со стороны водителя и автоматического ограничения предельно допустимой скорости движения автомобиля, заданной непосредственно водителем. Устанавливается на автомобили ВА3 с CAN интерфейсом и электронным приводом дроссельной заслонки (ЭПДЗ). Ограничитель скорости соответствует требованиям ГОСТ Р 41.89-99 (Правила ЕЭК ООН № 89). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости, установки устройств ограничения скорости.

Система безопасной парковки



В варианном исполнении автомобиль оснащен системой безопасной парковки (СБП). СБП предназначена для предупреждения водителя о приближении к препятствию при движении задним ходом при помощи 4-х датчиков, расположенных в заднем бампере автомобиля. Предупреждение водителя о приближении к препятствию и информирование о расстоянии до препятствия осуществляется акустическим сигнализатором.

При включенном запуске СБП включается автоматически при включении задней передачи. При этом раздается короткий звуковой сигнал низкого тона.

При приближении автомобиля к препятствию, начиная с расстояния около 130 см, включается прерывистый сигнал низкого тона. С уменьшением расстояния интервал между сигналами становится короче. При расстоянии менее 40 см сигнал становится непрерывным.

После выключения задней передачи СБП автоматически отключается.

ВНИМАНИЕ!

При особых обстоятельствах различные отражающие поверхности предметов или одежды, посторонние источники звука могут привести к тому, что СБП не среагирует на препятствие. По этой причине наличие СБП не освобождает Вас от обязанности соблюдать осторожность при движении задним ходом.

Особенности работы и эксплуатации СБП

1. После включения СБП раздается короткий звуковой сигнал низкого тона, далее блок управления проводит комплексную проверку с целью обнаружения дефектных датчиков или других неисправностей системы.

Если обнаружен дефектный датчик или другая неисправность системы, после сигнала включения раздается непрерывный звуковой сигнал высокого тона в течение 3 с, затем:

- если неисправен левый (по ходу автомобиля) датчик, система сигнализирует о неисправном датчике одним коротким сигналом высокого тона;
- если неисправен центральный левый (по ходу автомобиля) датчик, система сигнализирует о неисправном датчике двумя короткими сигналами высокого тона;
- если неисправен центральный правый (по ходу автомоби-

ля) датчик, система сигнализирует о неисправном датчике тремя короткими сигналами высокого тона;

– если неисправен правый (по ходу автомобиля) датчик, система сигнализирует о неисправном датчике четырьмя короткими сигналами высокого тона;

– если неисправен блок управления, то раздается пять коротких сигналов высокого тона.

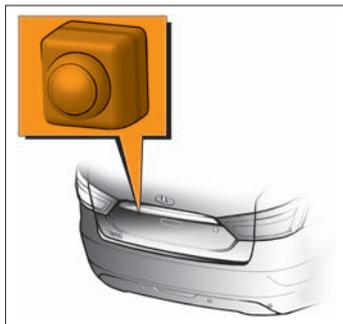
После передачи сигналов о наличии неисправности система переходит в неактивный режим работы. При восстановлении работоспособности системы раздается короткий звуковой сигнал низкого тона, и система переходит в штатный режим работы. В случае невозможности восстановления работоспособности системы необходимо обратиться к дилерам.

2. Следует учитывать, что из-за особенностей распространения ультразвуковых волн система не определяет опасные препятствия, которые рассеивают или поглощают ультразвуковые волны. Это очень низкие, тонкие, заостренные предметы, пуховая одежда, мягкий снег и т.п.

3. Для предотвращения неправильной работы датчики должны быть чистыми от снега, льда и грязи.

При очистке датчиков нельзя пользоваться твердыми или острыми предметами. Датчики необходимо беречь от ударов.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

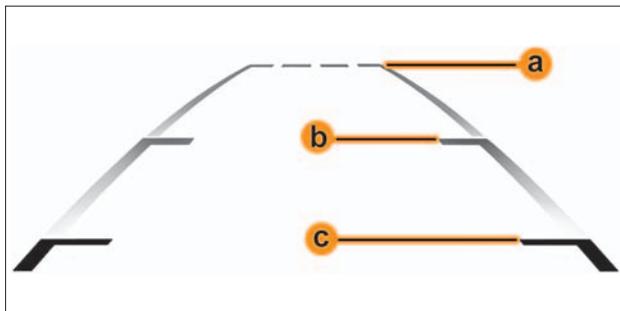


В варианном исполнении автомобиль оснащается камерой заднего вида (КЗВ).

КЗВ активируется при включении передачи заднего хода и формирует видеосигнал цветного изображения с парковочными линиями (см. рис., линии с буквенным обозначением **a**, **b**, **c**) для отображения обстановки сзади автомобиля.

Сигнал с КЗВ отображается на дисплее мультимедийной системы (мультимедийная система должна быть включена).

КЗВ установлена в накладке крышки багажника. Начальная ширина парковочного коридора (см. рисунок) соответствует габаритным размерам автомобиля плюс 200 мм на каждую сторону.



Изображение статических парковочных линий:

a – зеленая пунктирная отметка. Соответствует расстоянию 4,5–4,6 метра пространства от бампера автомобиля; **b** – желтая поперечная отметка. Должна соответствовать расстоянию 1,3–1,4 метра пространства от бампера автомобиля; **c** – красная поперечная отметка. Соответствует расстоянию 0,3–0,4 метра пространства от бампера автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

КЗВ является вспомогательной системой, которая помогает водителю оценить расстояние до возможных препятствий.

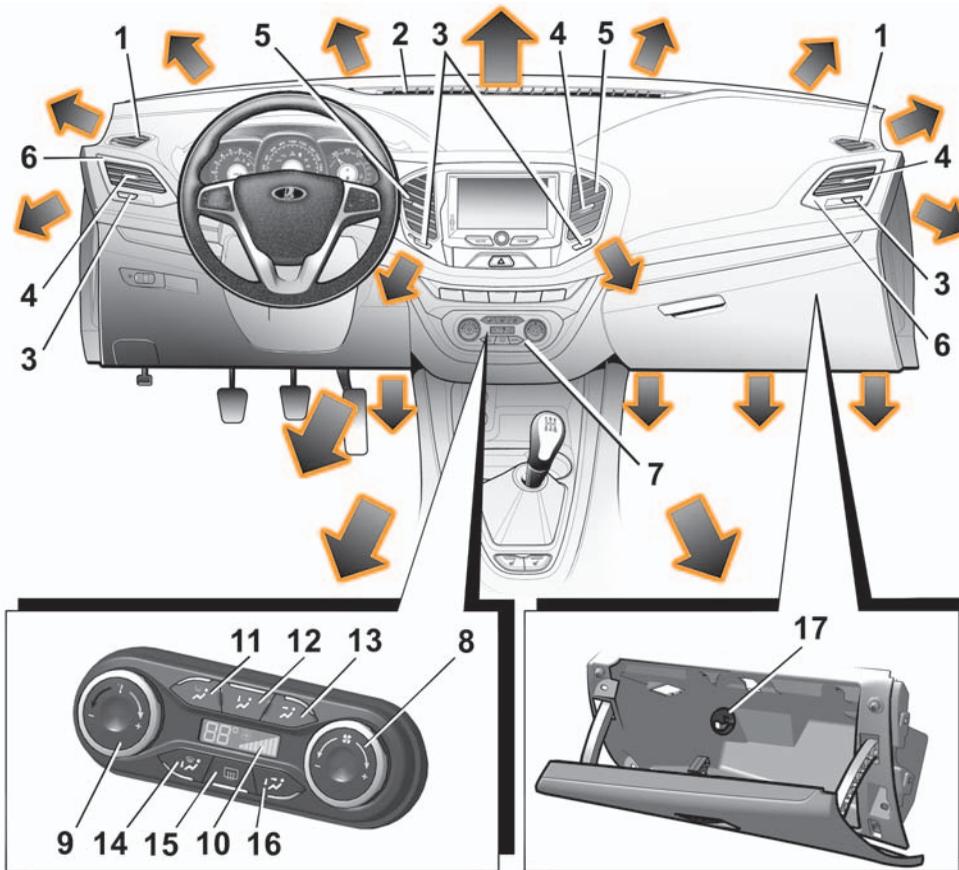
Для предотвращения некорректной работы камера должна быть чистой от снега, льда и грязи. При очистке камеры нельзя пользоваться твердыми, жесткими или острыми предметами. Камеру нужно беречь от ударов.

Замена КЗВ производится у дилеров.

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ САЛОНА

Управление системой вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха салона

- 1 – сопла обдува (обогрева) боковых стекол;
- 2 – сопла обдува (обогрева) ветрового стекла;
- 3 – регулятор управления заслонкой сопла;
- 4 – рукоятка регулировки направления воздушного потока;
- 5 – центральные сопла вентиляции;
- 6 – боковые сопла вентиляции;
- 7 – контроллер управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием салона.



Одной из особенностей системы «Комфорт» и «Люкс» является наличие функции охлаждения вещевого ящика. Для охлаждения ящика необходимо установить поворотный переключатель **17**, расположенный в дальнем верхнем углу ящика сверху, в положение «Открыто».

Блок управления отоплением и вентиляцией версии системы «Классик»

Поворотные и кнопочные переключатели

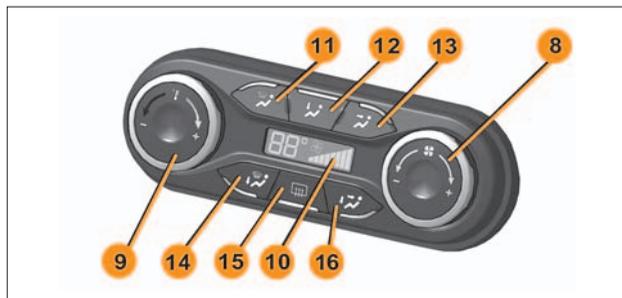


Рис. 1. Блок управления системой вентиляции и отопления

8 – правый поворотный переключатель (управление вентилятором).

Поворот по часовой стрелке – увеличение воздушного потока (скорости) вентилятора.

Поворот против часовой стрелки – уменьшение скорости вентилятора.

Поворот рукоятки сопровождается тактильно ощущаемыми щелчками, без ограничения угла поворота рукоятки.

Информация об увеличении или уменьшении включаемой скорости вентилятора по информационному табло **10**, правая зона.

9 – левый поворотный переключатель (управление температурой подаваемого воздуха).

Поворот вправо – теплее, влево – прохладнее.

Поворот рукоятки сопровождается тактильно ощущаемыми щелчками, без ограничения угла поворота рукоятки.

10 – информационное табло (информация об управлении температурой).

Левая зона информационного табло информирует об управлении температурой подаваемого воздуха, правая зона – об управлении скоростью вентилятора (воздушным потоком).

Поворот по часовой стрелке – «столбики» поочередно активируются с возрастанием до максимума, что соответствует максимально задаваемой температуре (левая зона табло) и максимальной скорости вентилятора (правая зона табло). Поскольку соответствующие управляющие рукоятки **8** и **9** не имеют ограничения по углу поворота, дальнейшее их поворачивание по часовой стрелке не приводит к увеличению задаваемой температуры или скорости вентилятора.

Поворот соответствующих рукояток **8** и **9** против часовой стрелки от положения, соответствующего максимуму заданной температуры и скорости вентилятора, приводит к уменьшению соответственно задаваемой температуры воздуха в салоне и скорости вентилятора, что сопровождается поочередным деактивированием уменьшающихся вертикальных «столбиков» соответственно в правой и левой зоне информационного табло.

Управление распределением воздушных потоков

11 – кнопочный переключатель режима обогрева (обдува) ветрового и боковых стекол.

12 – кнопочный переключатель режима обогрева ног;

13 – кнопочный переключатель режима «*вентиляция салона*»;

14 – кнопочный переключатель промежуточного режима «*на стекло – в ноги*»;

15 – кнопочный переключатель электрообогрева заднего стекла (стекла двери задка) и наружных зеркал заднего вида.

16 – кнопочный переключатель промежуточного режима «*вентиляция салона – в ноги*».

17 – поворотный переключатель вещевого ящика.

Все кнопочные переключатели снабжены световым индикатором.

В состоянии режима «Включено» активируется световой индикатор, в режиме «Выключено» световой индикатор деактивируется.

В варианном исполнении при наличии в комплектации автомобиля функции обогрева ветрового стекла, кнопка 15 включает и его.

Блок управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием салона версии «Комфорт»

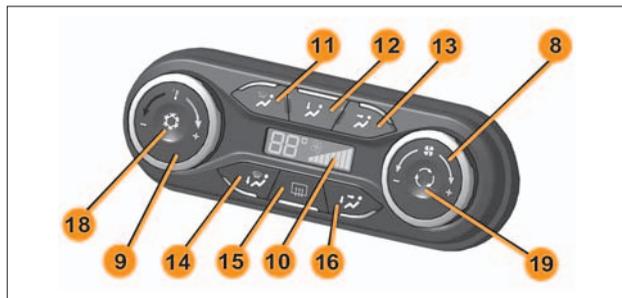


Рис. 2. Блок управления системой вентиляции и отопления с кондиционером (ручное управление)

В варианном исполнении автомобиль может комплектоваться либо отопительно-вентиляционной, либо климатической установкой.

Отопительно-вентиляционная установка автомобиля предназначена для создания в салоне комфортной температуры воздуха, значение которой регулируется блоком управления системой вентиляции и отопления.

Управление температурой подаваемого воздуха, скоростью вентилятора, распределением воздушного потока версии системы «Комфорт» аналогично версии «Классик». Дополнительно добавляются два кнопочных переключателя, размещенных в поворотных рукоятках управления температурой и скоростью вентилятора.

18 – кнопочный переключатель режима кондиционирования со световым индикатором;

19 – кнопочный переключатель режимов «*приточный воздух – рециркуляция*» со световым индикатором.

Контроллер и блок управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием салона версии системы «Люкс»

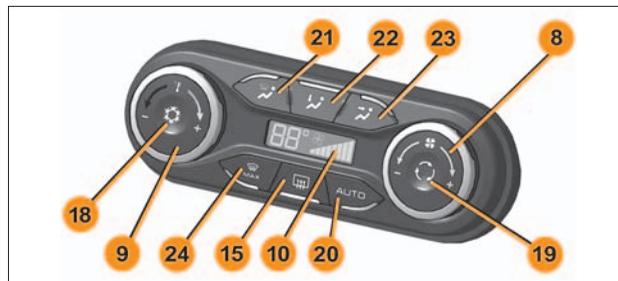


Рис. 3. Блок управления климатической системой

Управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием версии системы «Люкс» несколько отличается от управления системой «Комфорт».

Функции управления поворотными рукоятками **8** и **9**, кнопочными выключателями **18** и **19** аналогичны управлению в версии «Комфорт».

20 – кнопочный переключатель **AUTO** (автоматический и ручной режимы управления системой).

При выборе режима AUTO активируется световой индикатор оранжевого цвета соответствующего кнопочного переключателя. В этом режиме автоматически устанавливаются, в зависимости от наружной температуры воздуха, температуры воздуха салона и температуры теплоносителя системы охлаждения двигателя, интенсивность потока воздуха (скорость вентилятора) и тот или иной режим распределения воздушного потока.

21 – кнопочный переключатель режимов обогрева (обдува) ветрового и боковых стекол и промежуточного «*на стекло – в ноги*» со световым индикатором.

22 – кнопочный переключатель режимов обогрева ног и промежуточных «*на стекло – в ноги*» и «*вентиляция – в ноги*».

23 – кнопочный переключатель режимов «*вентиляция*» и промежуточного «*вентиляция – в ноги*».

24 – кнопочный переключатель «*max defrost*», функция «*быстрый обогрев (обдув) ветрового стекла*» (со световым индикатором).

При выборе режима «*быстрый обогрев (обдув) стекла*» при любом управлении (ручном или автоматическом) активируется световой индикатор оранжевого цвета соответствующего кнопочного переключателя **24**. В этом режиме весь воздух подается только «на стекло».

При выборе одного из основных режимов (обогрев стекол, в ноги или вентиляция) активируется световой индикатор соответствующего кнопочного переключателя.

При выборе одного из промежуточных режимов активируются световые индикаторы двух кнопочных переключателей соответственно в том или ином сочетании.

Информационное табло **10** информирует водителя о зна-

чении задаваемой им температуры в салоне (левая зона) и управлении скоростью вентилятора в ручном режиме (правая зона).

Особенности технического обслуживания



Все версии системы «Классик», «Комфорт» и «Люкс» оснащены салонным противопыльным фильтром, расположенным в модуле отопитель/кондиционер. Сменность фильтра – 30 000 км пробега автомобиля или 1 раз в год, а также раньше, если это вызвано потребностью, выявленной по результатам диагностирования системы вентиляции, эксплуатации автомобиля в особо запыленных условиях.

Для удобства демонтажа/монтажа фильтра предусмотрен съемный вещевой ящик, а сам фильтр изготовлен из материалов, придающих ему эластичность.

Фильтр извлекается из модуля отопитель/кондиционер с правой пассажирской стороны, предварительно демонтировав крышку.

Кроме того, необходимо каждые 30 тыс. км пробега автомобиля контролировать давление фреона (R134a) в закрытом контуре кондиционирования. При необходимости заправлять систему до требуемого уровня.

Теплообменные поверхности конденсатора системы и радиатора системы охлаждения двигателя рекомендуется содержать в чистоте. От состояния теплообменных поверхностей во многом зависит эффективность кондиционирования.

Трубка удаления конденсата расположена под ковром с правой стороны туннеля пола, не требует периодического обслуживания. Однако в процессе очистки кондиционера от неприятных запахов, по потребности, внутренний канал трубки подвергается очистке совместно с очисткой испарителя кондиционера.

В процессе эксплуатации автомобиля не допускается пережатие сечения трубки удаления конденсата, следить и, при необходимости, очищать от забивания (закупоривания) грязью выхода трубки под днищем автомобиля.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ

Поверните рукоятку **9** (рис. 1, 2, 3) для регулировки температуры воздуха в салоне. Температура увеличивается при повороте рукоятки в сторону красной зоны и уменьшается при повороте рукоятки в сторону синей зоны.

Примечание

Выводимые на дисплей значения температуры позволяют судить об уровне комфорта. Эффективный обогрев салона возможен при достижении рабочей температуры двигателя.

Оттаивание ветрового стекла

1. Нажмите кнопку , переводя тем самым воздушный поток на стекло.
2. Установите рукояткой **9** максимальное значение температуры.
3. Установите рукояткой **8** максимальную скорость подачи воздуха.
4. При необходимости откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их на боковые стекла.

Удаление запотевания (влаги) с ветрового стекла

В условиях повышенной влажности стекла автомобиля могут запотевать как изнутри так и снаружи. Для удаления запотевания стекол:

1. Установите рукояткой **8** любую скорость вращения вентилятора.
2. Выберите рукояткой **9** требуемое значение температуры.
3. Выберите положение распределения воздуха на  или .
4. Включите кондиционер (при его наличии) для более эффективной и быстрой осушки стекол.

Предупреждение

Не используйте положение  или  в режиме охлаждения при высоком уровне влажности наружного воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой ветрового стекла может вызвать запотевание, а в отдельных случаях обледенение внешней поверхности ветрового стекла, что приведет к потере обзора. В таком случае установите кнопку выбора режима в положение «вентиляция» , а рукоятку настройки скорости вращения вентилятора в положение малой скорости вращения.

ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Выберите нужный режим воздухораспределения нажатием на одну из следующих клавиш:

-  Воздух направляется на лобовое стекло.
-  Воздух направляется к ногам
-  Воздух поступает в салон только через дефлекторы, расположенные на приборной панели.
-  Воздух направляется к ногам пассажиров и к дефлекторам, расположенным на приборной панели.



Воздух поступает в салон через сопла обдува передних боковых стекол, ветрового стекла и вентиляционные отверстия у ног пассажиров.

В автомобилях комплектаций «Люкс» применяется блок управления климатической системой (рис. 3). Алгоритм управления воздушораспределением в данной системе следующий:

Режим	Индикация включения
«В лицо»	Горит контрольный сигнализатор клавиши
«В лицо – в ноги»	Горят контрольные сигнализаторы клавиш и
«В ноги»	Горит контрольный сигнализатор клавиши
«На стекло – в ноги»	Горят контрольные сигнализаторы клавиш и
«На стекло»	Горит контрольный сигнализатор клавиши

Скорость вращения вентилятора

Регулируйте скорость воздушного потока, переключая вентилятор на соответствующую скорость рукояткой **8**. Скорость вентилятора отображается на дисплее в виде шкалы.

Электрообогрев заднего стекла

Для включения электрообогрева заднего стекла нажмите кнопку **15** (рис. 1, 2, 3), загорится контрольный сигнализатор. Эта функция обеспечивает быструю разморозку (оттаивание) заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (если автомобиль оборудован такими зеркалами), а также помогает предотвратить запотевание заднего стекла и зеркал заднего вида.

УПРАВЛЕНИЕ КОНДИЦИОНЕРОМ

Охлаждение салона управляется кнопкой 18 (рис. 2, 3) и работает только при включенном двигателе и вентиляторе. Кондиционер охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает).

Если охлаждение или осушение не требуется, отключите систему охлаждения для экономии топлива.

Если скорость вращения вентилятора установлена на «0», то кондиционирование не осуществляется.

Даже при включенном кондиционере воздух будет теплым, если установлена высокая температура в салоне рукояткой **9**.

Предупреждение

Обслуживание систем климатического контроля должно производиться только квалифицированными работниками для избежания травм и дополнительных поломок.

Расход топлива

Работа системы кондиционирования воздуха приводит к увеличению расхода топлива, особенно при движении в городских условиях.

В автомобилях, оборудованных системой кондиционирования без автоматического режима, выключайте кондиционер, когда в нем нет необходимости.

Советы, которые помогут Вам уменьшить расход топлива и защитить окружающую среду:

- 1. Двигайтесь с открытыми дефлекторами и поднятыми стеклами.*
- 2. Если автомобиль находился на стоянке в очень жаркую погоду или под прямыми лучами солнца, рекомендуем проветрить его салон в течение нескольких минут, прежде чем запустить двигатель.*

Нарушение работы

В большинстве случаев при обнаружении неисправности системы следует обращаться к дилерам.

– **Снижение эффективности системы обогрева и обдува стекол или работы кондиционера.**

Причиной этого может быть загрязнение фильтра системы вентиляции салона.

– **Отсутствует производство холода.**

Проверьте положение органов управления и состояние предохранителей. Если это не помогло – отключите систему.

Система рециркуляции воздуха

Режим рециркуляции воздуха включается кнопкой 19 (рис. 2, 3).

Примечание:

- в режиме рециркуляции воздух забирается из салона и вновь поступает в салон, не смешиваясь с наружным воздухом;
- режим рециркуляции позволяет перекрыть доступ наружного воздуха (при движении на участках с загрязненным воздухом и т.п.);
- быстрее понизить температуру воздуха в салоне.

Предупреждение

Вождение с включенной системой рециркуляции воздуха в течение длительного времени может вызвать сонливость, т.к. качество воздуха в салоне со временем ухудшается. Периодически включайте внешнюю вентиляцию для притока свежего воздуха.

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения (кнопка 18, рис. 2, 3), влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол.

Функция Defrost Max

Для включения функции DEFROST MAX нажмите кнопку 24 (рис. 3), загорится контрольный сигнализатор.

Данная функция обеспечивает быстрый обогрев и обдув

ветрового стекла, заднего стекла, передних боковых стекол и наружных зеркал заднего вида.

При этом принудительно включается система кондиционирования воздуха, электрообогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Чтобы выключить обогрев заднего стекла нажмите кнопку 15, контрольный сигнализатор погаснет.

Автоматический режим

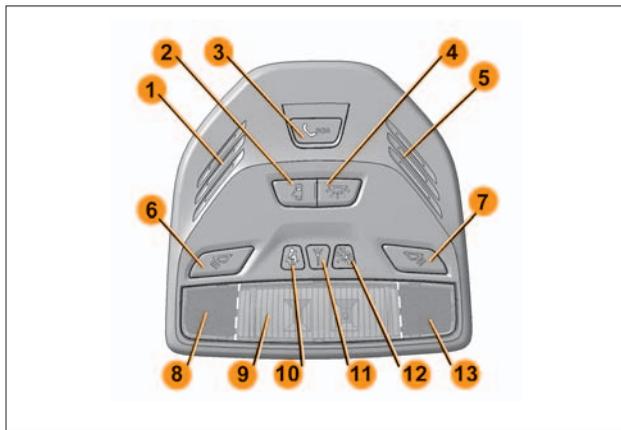
Автоматическая система кондиционирования обеспечивает комфортные условия в салоне автомобиля.

Система регулирует скорость подачи воздуха, распределение воздуха, рециркуляцию воздуха, включение и выключение системы кондиционирования воздуха и температуру воздуха.

Для достижения выбранного уровня комфорта (в зависимости от внешних условий) нажмите кнопку **AUTO (20)**.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Описание работы выполняемых функций блока освещения салона



- 1 – зона расположения микрофона системы «ЭРА ГЛОНАСС»;
- 2 – зона расположения динамика системы «ЭРА ГЛОНАСС»;
- 3 – клавиша экстренного вызова оператора системы «ЭРА ГЛОНАСС»;
- 4 – индикатор состояния системы «ЭРА ГЛОНАСС»;
- 5 – индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира;
- 6 – индикатор отключенной подушки безопасности переднего пассажира;
- 7 – клавиша включения секции общего освещения салона в режим «включено»;
- 8 – клавиша включения секции общего освещения салона в режим «включено при открытой двери»;

- 9 – клавиша включения индивидуального освещения места водителя;
- 10 – клавиша включения индивидуального освещения места переднего пассажира;
- 11 – секция индивидуального освещения места водителя;
- 12 – секция индивидуального освещения места переднего пассажира;
- 13 – секция общего освещения.

Общее освещение

Блок освещения салона выполняет функции общего освещения салона, освещение места водителя и места переднего пассажира и функции связи с оператором системы «ЭРА ГЛОНАСС».

При нажатии на клавишу с пиктограммой  включается режим общего освещения. При нажатии на клавишу с пиктограммой  включается режим «включено при открытой двери». В случае нажатия обеих клавиш приоритет имеет клавиша с пиктограммой .

Каждая из секций индивидуального освещения включается соответствующей клавишей с пиктограммой для водителя  или для переднего пассажира . Переключатели режимов общего освещения и индивидуального освещения кнопочного типа с фиксированным положением «включено».

Сигнализаторы и индикаторы в составе БОС

 – сигнализатор отключенной подушки безопасности переднего пассажира, цвет сигнала желтый.

 – сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира, цвет сигнала красный.

Y – индикатор состояния системы «ЭРА ГЛОНАСС», цвет индикации зависит от режима работы:

- красный (вызов оператора невозможен),
- желтый (нет информации о местоположении автомобиля),
- зеленый, свечение (доступны все возможности системы).

Функция связи с оператором ТКС «ЭРА ГЛОНАСС»

На Ваш автомобиль установлена телекоммуникационная система «ЭРА ГЛОНАСС» предназначенная для автоматического (при аварии) и ручного вызова оператора экстренной оперативной службы (оператора). Микрофон и динамик используются для связи с оператором системы «ЭРА ГЛОНАСС».

 SOS – клавиша вызова оператора системы «ЭРА ГЛОНАСС» расположена в блоке освещения салона. Переключатель кнопочного типа с не фиксированным положением «включено». Время нажатия клавиши – калибруемый параметр (по умолчанию 2 сек.).

В режиме ожидания система ТКС «ЭРА ГЛОНАСС» осуществляет автоматическую регистрацию в сотовой сети, проведение самодиагностики и отправку результатов самодиагностики оператору, прием сигналов навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, постоянное вычисление времени, скорости, направления движения и координат местонахождения автомобиля.

Автоматический экстренный вызов

При дорожно-транспортном происшествии (ДТП), если сработали надувные подушки безопасности, система «ЭРА ГЛОНАСС» формирует минимальный набор данных, содержащий информацию о координатах и параметрах движения автомобиля в момент наступления ДТП, времени наступления ДТП, VIN-код автомобиля и другую информацию, необходимую

для экстренного реагирования, и передает его оператору. После передачи минимального набора данных производится вызов оператору для осуществления голосовой связи. ТКС «ЭРА ГЛОНАСС» производит автоматический экстренный вызов только при включенном зажигании.

Ручной экстренный вызов (клавиша «SOS»).

Ручной вызов можно осуществлять как при включенном, так и при выключенном зажигании. Для осуществления экстренного вызова вручную нажмите клавишу «SOS» на блоке освещения салона. Алгоритм работы системы «ЭРА ГЛОНАСС» при ручном экстренном вызове аналогичен описанному выше алгоритму при автоматическом экстренном вызове. Если при осуществлении экстренного вызова повторно нажать кнопку «SOS» экстренный вызов будет отменен.

Режим «Выключена»

В данном режиме система «ЭРА ГЛОНАСС» находится, если не производится экстренный вызов, вызов оператора сетевого обслуживания и при условии, что зажигание выключено. В режиме «Выключена» отсутствует подсветка кнопок «SOS»,

а также не горит индикатор состояния системы Y. При этом ТКС «ЭРА ГЛОНАСС» реагирует на нажатие кнопок «SOS». Выход системы «ЭРА ГЛОНАСС» из режима «Выключена» производится при нажатии на кнопку «SOS», а также при включении зажигания.

Резервная батарея

В составе блока управления системой «ЭРА ГЛОНАСС» находится резервная батарея, необходимая для обеспечения работоспособности системы «ЭРА ГЛОНАСС» в случае повреждения аккумуляторной батареи автомобиля при ДТП. При включенном зажигании производится контроль уровня заряда резервной батареи, а также ее подзаряд при необходимости.

Замена резервной батареи производится только у дилеров. При обнаружении неисправностей системы «ЭРА ГЛО-

НАСС», следует обратиться к дилерам для устранения неисправности.

Таблица – индикация состояния системы «ЭРА ГЛОНАСС» и режима работы

Характер неисправности	Режим работы системы «ЭРА ГЛОНАСС»	Цвет подсветки кнопки «SOS»	Состояние и цвет индикатора Y
Все исправно	Инициализация (включение)	Белый	Зеленый мигающий
	Режим «Тестирование»	Белый	Зеленый мигающий
	Режим ожидания	Белый	Зеленый
	Дозвон, голосовая связь SOS	Красный	
Отсутствие сигналов GLONASS/GPS	Режим ожидания	Белый	Желтый
	Дозвон, голосовая связь SOS	Красный	
Разряд резервной батареи	Режим ожидания	Белый	Желтый мигающий
	Дозвон, голосовая связь SOS	Красный	
Отсутствие сигналов GSM	Попытка дозвона	Красный	Красный
Неисправность компонентов системы «ЭРА ГЛОНАСС»	Режим ожидания	Белый	Красный мигающий
	Дозвон, голосовая связь SOS	Красный	

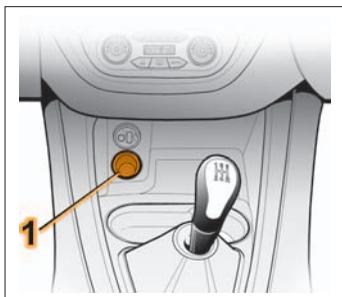


Рис. 1в. Прикуриватель

в исходное положение, готовый к применению. Прикуриватель работает и при выключенном зажигании. Перегрузка гнезда прикуривателя может привести к выходу из строя электропроводки автомобиля и короткому замыканию. Не используйте более одного электрического прибора. Если вилка (разъем) электрического прибора слишком свободно или слишком плотно размещается в гнезде, это может привести к плохому контакту или приведет к застреванию вилки (разъема). Используйте электрические приборы только с соответствующими вилками (разъемами), которые указаны на рисунке 1б или с соединительными элементами, пригодными для использования с разъемами стандарта SAE.

ВНИМАНИЕ!

1. Не вставляйте в гнездо прикуривателя ничего кроме штатной подвижной части прикуривателя.
2. Никогда не удерживайте принудительно прикуриватель в нажатом положении, это может привести к его повреждению: перегреву и перегоранию спирали. При этом сработает биметаллический предохранитель прикуривателя, что приведет к перегоранию плавкого предохранителя в монтажном блоке автомобиля.
3. Не допускается чистка спирали подвижной части прикуривателя металлическими предметами, это может привести к ее повреждению.
4. Всегда проверяйте отключение прикуривателя.

5. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве предосторожности всегда извлекайте прикуриватель из гнезда.

6. При замене необходимо использовать только типы прикуривателей, которые рекомендованы для данного автомобиля.

7. Не оставляйте подключенные к розетке электроприборы, если водитель и пассажиры покидают салон автомобиля или автомобиль ставится на длительную стоянку (хранение).

8. Всегда вставляйте подвижную часть прикуривателя в гнездо, если розетка не используется.

9. Вставка посторонних предметов, кроме соответствующих вилок (разъемов) или попадание какой-либо жидкости в патрон может привести к неисправности электрической системы автомобиля или короткому замыканию.

- Предупреждение**
Не следует касаться руками нагревательного элемента прикуривателя, это может привести к ожогу или к повреждению нагревательного элемента.

РАДИОПРИЕМНИК И ПРОИГРЫВАТЕЛЬ ЗВУКОВЫХ
ФАЙЛОВ И ОБОРУДОВАНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЕ
НАВИГАЦИОННОЕ

Краткое описание

В варианте исполнения автомобиль комплектуется радиоприёмником и проигрывателем звуковых файлов (далее РПИПЗФ) или оборудованием мультимедийным навигационным (далее ОММН).

Предупреждение

При несоблюдении правил техники безопасности возможно поражение электрическим током!
Для предотвращения аварии во время управления автомобилем:

- не проводите настройку режимов воспроизведения системы;
- не делайте звук очень громким, чтобы слышать звуковые сигналы от других автомобилей.

ВНИМАНИЕ!

Во время мытья автомобиля не допускайте попадания жидкости внутрь радиоаппарата. Это может привести к коротким замыканиям, возгоранию или другим повреждениям.

Старайтесь не ставить транспортное средство на стоянке в местах прямого воздействия солнечных лучей, которые могут привести к чрезмерному повышению температуры внутри салона. Перед началом воспроизведения дайте температуре внутри салона понизиться.

РПИПЗФ и ОММН рассчитаны на подключение к бортовой сети автомобиля 12 В с минусом на корпусе.

Радиоприёмник и проигрыватель звуковых файлов

1. Внешний вид

На рисунке 2 представлен внешний вид лицевой панели радиоаппарата 1.

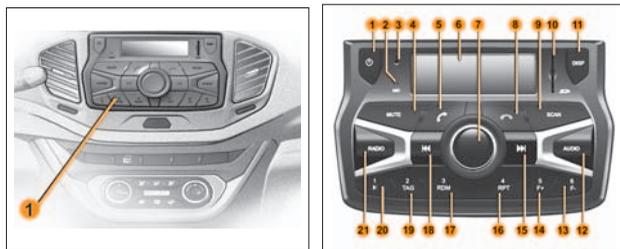


Рис. 2. – Внешний вид и форма лицевой панели радиоаппарата

2. Описание органов управления

Описание органов управления, обозначенных цифрами на рисунке 1, приведено в таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование органа управления	Обозначение органа управления
1	Кнопка включения/выключения радиоприемника	
2	Микрофон	
3	Кнопка Reset, сброс текущих настроек	
4	Кнопка выключения звука	MUTE
5	Кнопка входа в режим «Телефон», прием входящего звонка (зеленого цвета)	
6	Дисплей	
7	Ручка энкодера многофункциональная	
8	Кнопка выхода из режима «Телефон» в предыдущий режим, отбой входящего звонка (красного цвета)	
9	Многофункциональная кнопка	SCAN
10	Слот для карты памяти SD	
11	Многофункциональная кнопка	DISP
12	Многофункциональная кнопка	AUDIO
13	Многофункциональная кнопка	6 F-
14	Многофункциональная кнопка	5 F+
15	Многофункциональная кнопка	
16	Многофункциональная кнопка	4 RPT
17	Многофункциональная кнопка	3RDM
18	Многофункциональная кнопка	
19	Многофункциональная кнопка	2TAG
20	Многофункциональная кнопка	1
21	Многофункциональная кнопка	RADIO

Оборудование мультимедийное навигационное

1. Внешний вид

На рисунке 3 представлен внешний вид мультимедийного навигационного оборудования.

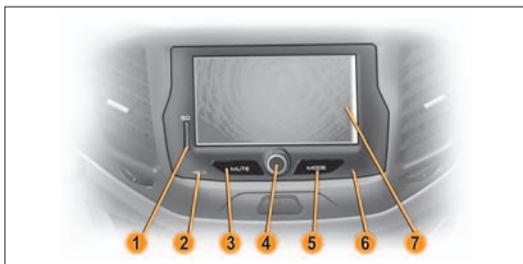


Рис. 3. Мультимедийное навигационное оборудование

1 – слот для карты памяти SD; 2 – микрофон; 3 – MUTE – кнопка выключения звука; 4 – ручка энкодера (регулировка звука с кнопкой включения/выключения); 5 – MODE – кнопка переключения режимов; 6 – кнопка Reset; 7 – дисплей с сенсорной панелью.

2. Управление ОММН

2.1 Включение/выключение ОММН

2.1.1 Включение ОММН осуществляется кратковременным нажатием (1-2 сек.) на ручку энкодера (позиция 4 рисунок 3).

Примечание

После включения ОММН перейдет в режим, предшествующий выключению.

При первом включении (или после отключения/подключения клемм АКБ) ОММН включается в режиме главного меню.

2.1.2 ОММН автоматически включается при переводе ключа зажигания в положение I, если до выключения зажигания ОММН не была принудительно выключена ручкой энкодера.

2.1.3 Для выключения ОММН нажмите ручку энкодера (позиция 4 рисунок 3) и удерживайте ее в нажатом положении до выключения дисплея.

2.1.4 Для перезагрузки ОММН тупым тонким стержнем нажмите и удерживайте в течение 2-3 сек. кнопку Reset (позиция 6 рисунок 3). После перезагрузки ОММН переходит в режим «Радио» с прослушиванием первой сохраненной радиостанции.

ВНИМАНИЕ!

Радиоприемник сохраняет пользовательские настройки (частоты радиовещательных станций, звуковые настройки, пользовательские установки) после отключения клемм АКБ не более 10 суток.

2.2 Выключение звука

Для выключения звука нажмите кнопку **MUTE** (кнопка 3, рисунок 3). Для включения звука нажмите кнопку повторно.

2.3 Кнопка MODE

Кнопка **MODE** (позиция 5, рисунок 3) служит для переключения режимов работы радиоприемника, при этом будут отбражаться только активные режимы. Например, если вставлена SD карта и на ней есть только видеозаписи, то, используя кнопку **MODE**, можно попасть в окно «**Видео**», но нельзя попасть в окно «**Аудио**» и «**Фотографии**».

2.4 Регулировка громкости

Регулировка громкости осуществляется вращением ручки энкодера 4 (рисунок 3) вправо или влево.

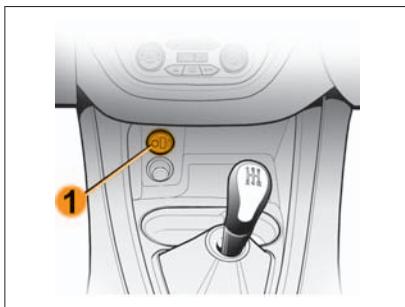
Примечание

В случае, когда визуальная информация сопровождается звуковой сигнализацией – радиоприемник автоматически регулирует громкость звука. Более подробное описание работы РПиПЗФ и ОММН см. в руководстве по эксплуатации на указанные выше изделия.

Место подключения USB-накопителя

Оборудование мультимедийное навигационное и радиоприемник и проигрыватель звуковых файлов имеют возможность подключения USB-накопителя, объемом от 1 до 64 Гб, для воспроизведения на оборудовании мультимедийном навигационном аудио-, видеофайлов и изображений и AUX – вход для воспроизведения аудиосигналов.

Розетка для подключения USB-накопителя и аудиосигнала **1** расположена в туннеле пола.



**Размещение розетки USB
для подключения USB-накопителя
и аудиосигнала**

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

В данном разделе приведено краткое описание некоторых видов работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля.

Полная технология технического обслуживания, ремонта и утилизации имеется у дилеров, которые оснащены специальным оборудованием и инструментом. Техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля проводите в строгом соответствии с требованиями сервисной книжки, прилагаемой к Вашему автомобилю.

Все операции в моторном отсеке проводите после открывания капота (см. раздел «Капот»).



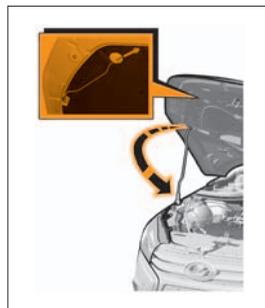
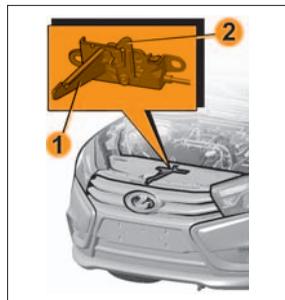
Капот

Чтобы открыть капот, потяните в салоне вверх рукоятку **1**, находящуюся под панелью приборов, слева от рулевого колеса.

Отпирание замка безопасности капота

Для разблокировки замка слегка приподнимите капот и освободите крюк **1**, надавив влево на пластину **2**.

При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент. Существует риск получить травму.



Открытие капота

Поднимите крышку капота, освободите упор из фиксатора и, что очень важно для обеспечения Вашей безопасности, обязательно вставьте его в гнездо правого крыла.

Даже после несильного удара по облицовке радиатора или по капоту как можно быстрее проверьте замок капота в сервисном центре компании-производителя.

Не облакачивайтесь на капот: он может неожиданно закрыться.

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

При работающем двигателе расхода моторного масла – нормальное явление. Величина расхода масла зависит от стиля вождения автомобиля и определяется нагрузкой на двигатель и частотой вращения коленчатого вала. В начальный период эксплуатации расхода масла несколько повышен.

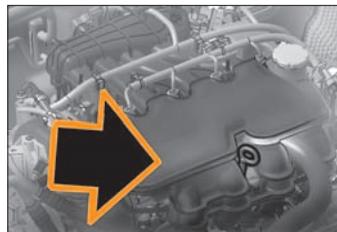


Рис. 1. Проверка уровня масла в картере двигателя

Поэтому регулярно, особенно перед дальними поездками, следует проверять уровень масла в картере двигателя.

Уровень масла проверяется на холодном неработающем двигателе при нахождении автомобиля на горизонтальной поверхности. Уровень должен находиться между метками **MIN** и **MAX** указателя уровня масла (рис. 1) или между верхним и нижним краями рифленой поверхности указателя в зависимости от модели двигателя. При необходимости доливка масла (см. приложение 1) производится через горловину, закрываемую пробкой.

После доливки уровня масла следует контролировать ее ранее, чем через три минуты, чтобы долитая порция масла успела стечь в картер. Для правильного измерения необходимо вставлять указатель уровня масла в его установочное отверстие до упора.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается превышение уровня масла в картере двигателя выше метки **MAX указателя уровня масла.**

В противном случае масло через систему вентиляции картера будет попадать в камеру сгорания и вместе с отработавшими газами выбрасываться в атмосферу, а продукты сгорания масла могут привести к отказу нейтрализатора.

СИСТЕМА ВПУСКА

При преобладающей эксплуатации автомобиля в зонах с повышенной запыленностью (грунтовые дороги, зоны строительства и т.д.) смену фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя рекомендуется проводить в два раза чаще, чем указано в сервисной книжке.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач

Проверку уровня масла в механической коробке передач выполняйте на остывшей коробке передач. Уровень масла должен

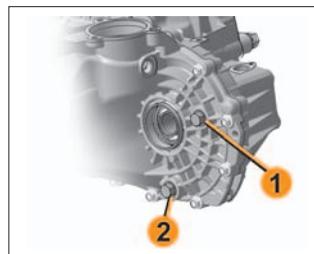


Рис. 2. Проверка уровня масла в механической коробке передач

быть по нижней кромке контрольного отверстия **1** (рис. 2). Доливку масла (см. приложение 1) проводите небольшими порциями через контрольное отверстие **1**. Слив отработавшего масла проводите через отверстие, закрываемое пробкой **2**.

Инструкция пользования автоматизированной трансмиссией (АМТ)

Трансмиссия АМТ основана на базе пятиступенчатой механической коробки передач 2180, управление процессами переключения передач осуществляется синхронной работой двух электромеханических актуаторов, которые, в свою очередь, управляются контроллером трансмиссии TCU. Актуатор переключения установлен на месте взамен штатного тросового механизма переключения.



Автомобиль с трансмиссией АМТ не имеет педали сцепления, все процессы оперирования сцеплением автоматизированы, обеспечиваются электрическими сигналами и обрабатываются актуатором сцепления.

Все режимы трансмиссии индицированы буквенными обозначениями на декоративной крышке селектора и дублированы в цифровом виде на электронном табло комбинации приборов:

- Индикация режима работы: **N R A M**.
- Индикация включенной передачи режима работы: **1 2 3 4 5**.

– Индикация всех режимов, кроме **R**, производится одновременно с номером включенной передачи, например:



Педальный узел автомобиля с трансмиссией АМТ управляет-ся исключительно правой ногой.

Трансмиссия, помимо задней передачи, обозначенной **R**, имеет два основных режима движения:

– автоматический **A**, при котором, в зависимости от скорости движения, оборотов двигателя и других параметров осуществляется полностью автоматическое переключение передач без участия водителя.

– мануальный режим **M** осуществляется водителем легким касанием контактов селектора в положениях:

- + – повышение передач,
- – понижение передач.

Управление селектором легкое, с фиксированными положениями режимов, кроме касаний на повышение или понижение передач в режиме **M** (+ и –).

Запуск двигателя возможен только в нейтральном положении **N** и при нажатой педали тормоза. Это требование безопасности и в любых других положениях селектора двигатель не запустится.

При повороте ключа зажигания возможна задержка запуска двигателя **2–3** секунды, это связано с процедурой инициализации системы управления трансмиссией.

Движение возможно после перевода селектора в положение **A** или **M** при нажатой педали тормоза. При нажатии на педаль акселератора сцепление включается и автомобиль начинает движение. Если педаль акселератора не нажимается, автомобиль не трогается, но может свободно катиться, несмотря на включенный режим движения и включенную передачу. Ре-

жима ползучести трансмиссия АМТ не имеет конструктивно. Если после запуска двигателя перевести селектор в положение **M**, включится 1 передача. Далее можно переключать передачи в ручном режиме. Переключение повышающих передач на режиме **M** в обычных эксплуатационных режимах осуществляется только водителем последовательно 1-2-3-4-5 и в обратном порядке.

Будьте внимательны, при трогании и движении на первой передаче можно достигнуть максимальных оборотов двигателя, это выполнено специально с целью заезда на крутые и затяжные подъемы, используя только первую передачу. При достижении максимальных оборотов двигателя на второй и всех остальных передачах, система переключит передачу на повышающую с целью предотвращения повреждения двигателя. Понижение передач при понижении скорости осуществляется автоматически в зависимости от снижения скорости. Режим **M** позволяет проводить комбинированное торможение автомобиля рабочим тормозом и двигателем последовательным переключением передач на более низшие.

На всех режимах движения ощущаются задержки, обусловленные работой системы синхронизации коробки передач в процессе переключения. Режим **A** настроен на максимально комфортный стиль вождения, и задержки несколько более длительны, чем на режиме **M**.

Режимы **A** и **M** обладают функцией резкого ускорения kick-down, он активируется в зависимости от интенсивности нажатия на педаль акселератора, на режиме **M** она более замедленна.

В движении возможно переводить рычаг селектора из положения **A** в положение **M** и обратно. Если требуется выбрать самостоятельный режим переключения, или, в процессе движения на режиме **A** требуется предварительно перейти на более низшую передачу (например, при обгоне с выездом на встречную полосу движения), можно включить режим **M**, совершить маневр и после этого вернуться обратно в режим **A**, при этом система включит соответствующую скорости передачу.

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения безопасности при управлении автомобилем с прицепом в сложных дорожных условиях (горные, грунтовые и заснеженные дороги, либо дороги с поврежденным покрытием) использовать прицеп массой не более 450 кг (в обычных условиях движения полная масса прицепа, оборудованного тормозами не более 900 кг) и рекомендуется перейти на режим «М».

При движении по дорогам со скользким покрытием (мокрое, грязное, гололеда и т.п.) в режиме «А» рекомендуется плавное управление педалью акселератора для исключения пробуксовки колес.

При переключении рычага из положения **A** в положение **R** в движении система заблокирует включение передачи заднего хода. При этом индикатор символа режима **R** будет мигать, указывая водителю, что данное переключение невозможно. Для исключения случаев поломки трансмиссии система во всех случаях не позволит включить не соответствующую скорости передачу.

В случае необходимости раскачивания автомобиля, например, при буксовании, возможно переключение режимов **R – A** и наоборот через **N**, но без задержки в **N** и без нажатия педали тормоза, при условии, что скорость не превышает **3 км/ч**.

При скорости выше **3 км/ч** переключение с **A** на **R** или с **R** на **A** только при нажатии на тормоз. Для успешного включения передачи заднего хода в ряде случаев необходимо выждать **8 сек.** для успешной отработки системой функции обеспечения включения задней передачи.

Выключать зажигание можно в любом положении селектора. При этом в положении **N** автомобиль может катиться и его можно буксировать, в других положениях селектора автомобиль останется на выбранном режиме (**R** – на задней передаче, **A** и **M** – на первой передаче), и сцепление замкнуто. В любом случае, в зависимости от уклона, необходимо обе-

спечить предупреждение самопроизвольного качения автомобиля ручным тормозом.

При въезде на крутые подъемы при малой скорости (такие, как паркинги, эстакады) следует учесть, что при снижении оборотов двигателя ниже минимальных (650 мин⁻¹), сцепление выключится автоматически, чтобы избежать остановку двигателя. На уклоне это может привести к скатыванию автомобиля вниз. В данном случае необходимо обеспечивать движение с оборотами двигателя, превышающими минимальные.

При разряженной АКБ запуск двигателя от колес буксировочной возможен. Для этого требуется ускорить автомобиль на нейтрали **N** до скорости **выше 7 км/ч**, только потом переключить селектор в положение **A**. Контроллер трансмиссии регистрирует скорость и активирует функцию запуска с колес.

Включение индикатора  «шестеренка» в комбинации приборов указывает на неисправность трансмиссии. В этом случае необходима диагностика системы АМТ специализированным диагностическим оборудованием. Переключения при этом могут быть некомфортными, очень замедленными или резкими.

При перегреве сцепления индикатор «шестеренка» работает в мигающем режиме и дополнительно сцепление пульсирует в процессе трогания, чтобы предупредить водителя. В этом случае, после остывания сцепления, лампочка погаснет при повторном запуске двигателя. Если это не произошло, также необходимо провести диагностику системы АМТ специализированным диагностическим оборудованием.

Автоматизированная коробка передач

При комплектации автомобиля автоматизированной коробкой передач движение происходит нажатием только педали акселератора и тормоза. Первая передача во всех случаях является стандартной передачей для трогания с места.

После запуска двигателя, перевода селектора в положения **R**, **A** или **M** и перевода ноги с педали тормоза на педаль акселератора, выключения ручного тормоза (если он был включен) и приведения в действие педали акселератора автомобиль стартует. Переключение передач в режиме **A** выполняется полностью автоматически.

Водитель может использовать рычаг переключения передач (рис. 3) для завершения автоматического режима в любое время и выполнения ручное вмешательство в программу автоматического привода. Водитель может сохранить фактическую передачу или переключить коробку передач на более низкую или высокую передачу вручную. Если повышение или понижение передачи приведёт к завышенным оборотам двигателя, неравномерное переключение передач может быть заблокировано.

Компьютер отображает в комбинации приборов следующую информацию, касающуюся функционирования роботизированной коробки передач:

- включенная передача,
- автоматический или ручной режим (**AUTO** или **MANUAL**).

Рычаг переключения передач автоматизированной коробки передач

Рычаг переключения передач имеет 2 линии (рис. 4) – одна для переключения из нейтрального положения (**N**) на задний ход (**R**) или автоматический режим (**A**) и другая для переключения на более высокую или низкую передачу в режиме ручного управления (**M**). Две линии соединены для переключения между автоматическим режимом (**A**) и режимом ручного управления.

Режим ручного управления (**M**) может быть включен только из автоматического режима (**A**). Передачу заднего хода (**R**) можно запрашивать только из нейтрального положения (**N**). Переключение на более высокую (**+**) или низкую передачу (**-**) возможно только в режиме ручного управления (**M**).

Положения (**N**), (**R**), (**A**), (**M**) являются фиксированными, положения (**+**) и (**-**) нефиксированные.



Рис. 3. Рычаг переключения передач

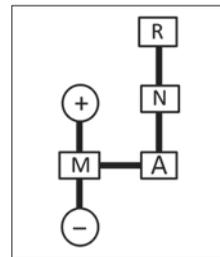


Рис. 4. Схема переключения передач

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



Рис. 5. Расширительный бачок

Проверку уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке (рис. 5) проводят только на холодном двигателе. Уровень охлаждающей жидкости должен быть между метками **MIN** и **MAX**, нанесенными на корпусе расширительного бачка, который выполнен из полупрозрачного материала,

позволяющего визуально контролировать уровень жидкости. В процессе эксплуатации автомобиля уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может понижаться. Доливку охлаждающей жидкости (см. приложение 1) проводите через отверстие, закрываемое пробкой 2. После доливки

жидкости пробка должна быть плотно завернута, так как расширительный бачок при работающем и прогретом двигателе находится под давлением.

Предупреждение

Во избежание ожогов открытие пробки расширительного бачка для доливки охлаждающей жидкости проводите только на холодном двигателе.

В тех случаях, когда уровень охлаждающей жидкости постоянно понижается и приходится часто доливать ее, обратитесь к дилерам.

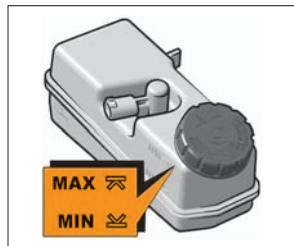


Рис. 6. Бачок гидропривода тормозов

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Уровень тормозной жидкости в бачке (рис. 6), установленном на главном тормозном цилиндре, проверяйте визуально по меткам на корпусе бачка, выполненного из полупрозрачной пластмассы. При новых накладках тормозных колодок уровень тормозной жидкости должен быть на метке **MAX**.

Если гидропривод тормозов исправен, понижение уровня жидкости в бачке связано с износом накладок колодок тормозных механизмов. Понижение уровня жидкости до метки **MIN** косвенно свидетельствует об их предельном износе и необходимости замены.

УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

Заправка: открыть крышку (рис. 7), залить жидкость до видимого уровня и закрыть крышку. Этот бачок обеспечивает

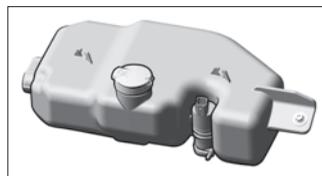


Рис. 7. Бачок ветрового и заднего стекол омывателя

жидкостью омыватели ветрового и заднего стекол. В бачке омывателя ветрового стекла и стекла задка постоянно должна быть стеклоомывающая жидкость, доливку жидкости осуществлять через отверстие, закрываемое крышкой.

Заливаемая жидкость: состав для стеклоомывателя, при температуре окружающего воздуха **0 °C** и ниже применять только незамерзающую стеклоомывающую жидкость.

Жиклеры: регулировка направления струи жидкости из жиклера стекла двери задка производится тонким острым предметом (например, булавкой); жиклер омывателя ветрового стекла не регулируется.

Используйте жидкости, одобренные техническими службами.

Замена щеток стеклоочистителей



Рис. 8. Щетки стеклоочистителя

Для замены щеток стеклоочистителей сделайте следующие действия:

- поднимите рычаг **1** (рис. 8) стеклоочистителя с ветрового стекла;
- поверните щетку **2** на оси вращения, расположив ее приблизительно перпендикулярно относительно рычага, предварительно сняв фиксацию щетки на рычаге (путем нажатия на выступ переходника между щеткой и рычагом), демонтировать щетку с рычага.

Установку новой щетки проводите в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ!

1. Для обеспечения хорошей видимости через ветровое стекло необходимо содержать щетки стеклоочистителей в безупречном состоянии.

2. Чтобы избежать деформации щеток, необходимо регулярно очищать щетки стеклоочистителей жидкостью из бачка омывателя. При сильном загрязнении стекол и щеток, например, остатками насекомых (налипших на стекло), дорожной солью, элементами дорожного покрытия, следует почистить внешнюю сторону стекла и щетки мягкой тканью с использованием специальных моющих средств. После очистки промойте стекло и щетки чистой водой.

3. Учитывая, что стеклоочистители относятся к системе безопасности движения, рекомендуется при постоянной эксплуатации автомобиля раз в полгода заменять щетки стеклоочистителей.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

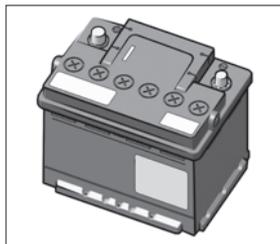


Рис. 9. Аккумуляторная батарея

тролита должен быть на 10-15 мм выше верхнего края сепараторов.

Следите за уровнем электролита в аккумуляторной батарее; уровень электролита должен быть между метками **MIN** и **MAX**, нанесёнными на полупрозрачный корпус батареи. Не допускается эксплуатация батареи с уровнем электролита ниже линии с меткой **MIN**.

Если меток **MIN** и **MAX** на корпусе батареи нет или корпус непрозрачный, то уровень элект

Предупреждение

В связи с тем, что электролит является агрессивной жидкостью, воздействие которой опасно для Вашего здоровья и для деталей автомобиля, рекомендуем обслуживание аккумуляторной батареи проводить у дилеров.

Не допускайте глубокого разряда аккумуляторной батареи, своевременно подзаряжая её при необходимости. Уровень заряда батареи должен быть таким, чтобы напряжение батареи (без нагрузки) было не ниже 12,5 В (при температуре 25 °С это соответствует 75% уровню заряда).

Регулярно проверяйте уровень заряда аккумуляторной батареи, если:

– Вы используете автомобиль в основном для коротких городских поездок.

– Вы эксплуатируете автомобиль при отрицательных температурах окружающего воздуха. При снижении температуры ёмкость батареи уменьшается. В зимний период старайтесь включать только те электроприборы, работа которых действительно необходима.

– Вы подключили к электрической сети автомобиля некоторое количество дополнительных постоянных потребителей, например, часы и другие аксессуары, устанавливаемые при послепродажном обслуживании.

– Ваш автомобиль долгое время находится на стоянке, особенно в холодную погоду. В этом случае, для лучшей сохранности, аккумуляторную батарею можно отсоединить или снять с автомобиля и хранить в тёплом помещении.

Если аккумуляторная батарея имеет индикатор плотности и уровня электролита («глазок»), то состояние батареи можно определить по его цвету:

«Глазок» зелёного цвета – уровень и плотность электролита в норме;

«Глазок» чёрного цвета – батарею необходимо зарядить;

«Глазок» белого цвета – уровень электролита ниже нормы.

Следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной батареи и за надёжностью их соединения. Помните, что окисление клемм и зажимов, а также небрежное соединение вызывают искрение в месте ненадёжного контакта, что может привести к отказу электронного оборудования автомобиля. Также не допускается проверять работоспособность генератора при работающем двигателе путем снятия зажимов с аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается снимать клеммы с выводов аккумуляторной батареи при включенном зажигании, поскольку это может вызывать ошибки в работе контроллера ЭСУД или привести к отказам изделий электрооборудования.

При установке аккумуляторной батареи на автомобиль клеммы жгута проводов подсоединяйте к выводам аккумуляторной батареи в соответствии с указанной полярностью (положительные клеммы жгута и вывод аккумуляторной батареи по размеру больше отрицательных).

При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего зарядного устройства непосредственно на автомобиле обязательно отключите батарею от бортсети автомобиля.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

В пульте дистанционного управления (рис. 10) применяется элемент питания типа CR2032.

Для его замены проделайте следующие действия:

– вставьте отвертку в отверстие 1 боковой поверхности пульта и поворачивайте ее, чтобы начать открывать верхнюю крышку;



Рис. 10. Замена элемента питания пульта дистанционного управления

– при замене будьте осторожны не касайтесь контактной поверхности элемента питания и поверхности электронной схемы;

– вставьте новый элемент питания, используя мягкую ткань, не касаясь его контактной поверхности, соблюдая полярность подключения, указанную на крышке 2;

– соберите верхнюю и нижнюю части пульта, вставив одну часть в другую и нажав до защелкивания, убедитесь, что крышка надежно защелкнута.

ВНИМАНИЕ!

Оберните лезвие отвертки мягкой тканью для того, чтобы не повредить видовую поверхность пульта.

Применяйте только элемент питания типа CR2032.

Предупреждение

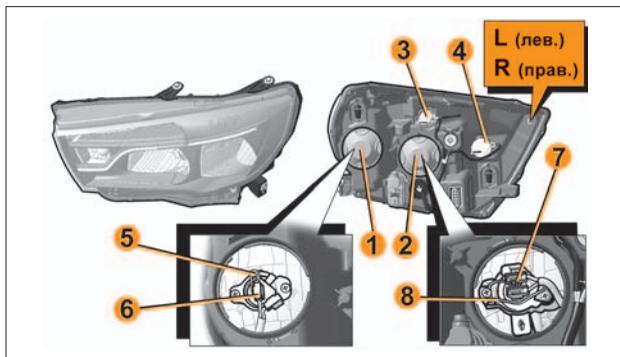
Запрещается выбрасывать использованные элементы питания вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

Сдавайте их в организации, ответственные за их сбор и переработку.

ЗАМЕНА ЛАМП

Для нормальной работы системы освещения и световой сигнализации применяйте лампы, указанные в приложении 2.

Вы можете сами производить замену ламп описанными ниже способами. В случае, если замена кажется сложной, рекомендуется обратиться в сервисную службу.



ВНИМАНИЕ!

Перед заменой лампы, убедитесь, что соответствующий сигнально-осветительный прибор выключен.

Блок-фары

Для снятия лампы ближнего света проделайте следующие действия:

- снимите крышку 2, повернув ее против часовой стрелки;
- отсоедините колодку проводов 7 от лампы;
- выведите из пазов усики 8 пружинного фиксатора;
- выньте лампу.

Установку новой лампы проводите в обратном порядке.

Для снятия лампы дальнего света проделайте следующие действия:

- снимите крышку 1, повернув ее против часовой стрелки;
- отсоедините колодку проводов 6 от лампы;
- выведите из пазов усики 5 пружинного фиксатора;
- выньте лампу.

Установку новой лампы проводите в обратном порядке.

Для снятия лампы указателя поворота проделайте следующие действия:

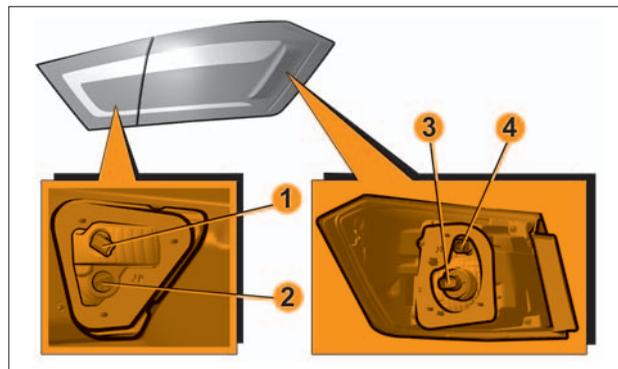
- поверните патрон 4 против часовой стрелки и выньте его из посадочного места в сборе с лампой;
 - выньте лампу из патрона поворотом против часовой стрелки.
- Установку новой лампы проводите в обратном порядке.
- Для снятия лампы дневного ходового огня и габаритного огня проделайте следующие действия:
- поверните патрон 3 против часовой стрелки и выньте его из посадочного места в сборе с лампой;
 - выньте лампу из патрона.

Задние фонари

Замена лампы указателя поворота и сигнала торможения/габаритного огня на наружном фонаре, расположенном на крыле автомобиля

Для замены лампы указателя поворота 4 необходимо:

- отогнуть клапан в обивке багажника, обеспечив доступ к патрону – разъему 4 лампы указателя поворота;



– повернуть патрон-разъем 4 против часовой стрелки и вынуть его из посадочного места в сборе с лампой;
– извлечь лампу из патрона, потянув ее на себя.
Установку патрон-разъема на место проводить в обратном порядке.

Для замены лампы сигнала торможения/габаритного огня 3 необходимо:

– отогнуть клапан в обивке багажника, обеспечив доступ к патрону – разъему 3 лампы сигнала торможения/габаритного огня;

– повернуть патрон-разъем 3 против часовой стрелки и вынуть его из посадочного места в сборе с лампой;

– извлечь лампу из патрона, повернув ее против часовой стрелки.

Установку патрон-разъема на место проводить в обратном порядке.

Замена ламп света заднего хода и габаритного огня на внутреннем фонаре, расположенном на крышке багажника автомобиля

Для замены лампы света заднего хода 1 необходимо:

– снять обивку крышки багажника, обеспечив доступ к патрон-разъему лампы 1 света заднего хода;

– повернуть патрон-разъем 1 против часовой стрелки и вынуть его из посадочного места в сборе с лампой;

– извлечь лампу из патрона, потянув ее на себя.

Установку патрон-разъема на место проводить в обратном порядке.

Для замены лампы габаритного огня 2 необходимо:

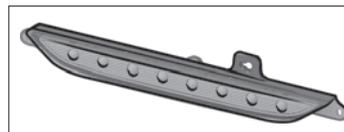
– снять обивку крышки багажника, обеспечив доступ к патрон-разъему 2 лампы габаритного огня;

– повернуть патрон-разъем 2 против часовой стрелки и вынуть его из посадочного места в сборе с лампой;

– извлечь лампу из патрона, потянув ее на себя.

Установку патрон-разъема на место проводить в обратном порядке.

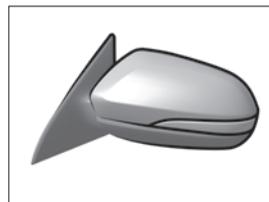
Задний противотуманный фонарь



В качестве источников света в заднем противотуманном фонаре применены светоизлучающие диоды. Конструкция фонаря неразборная. В

случае выхода из строя 2-х или более источников света задний противотуманный фонарь заменяется полностью на специализированной станции технического обслуживания.

Боковой указатель поворота в зеркале заднего вида



В качестве источников света бокового указателя поворота применены светоизлучающие диоды. В случае выхода из строя источников света бокового указателя поворота зеркало заднего вида заменяется полностью на специализированной станции технического обслуживания.

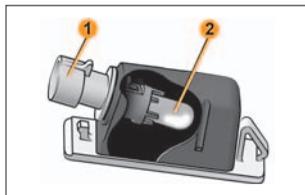
Дополнительный сигнал торможения



В качестве источников света дополнительного сигнала торможения применены светоизлучающие диоды. В случае выхода из строя 2-х или более источников света дополнительный сигнал торможения заменяется полно-

стью на специализированной станции технического обслуживания.

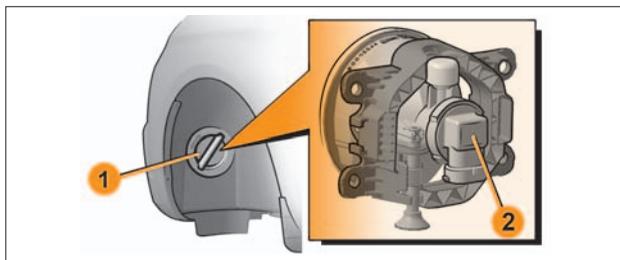
Фонарь освещения номерного знака



Для замены лампы в фонаре снимите его с автомобиля. В гнезде фонарь удерживается пружинной защелкой и фиксатором. Вставьте плоскую отвертку в паз с левой стороны фонаря, аккуратно сдвиньте его вправо и выведите фиксатор из зацепления.

Повернув патрон против часовой стрелки, выньте его в сборе с лампой из корпуса фонаря и вытяните лампу, потянув её на себя. После замены лампы сборку и установку фонаря освещения номерного знака проводите в обратном порядке.

Противотуманная фара



Для доступа к лампе противотуманной фары поверните крышку люка 1 щитка переднего крыла по часовой стрелке для замены лампы левой противотуманной фары (против часовой стрелки для замены лампы в правой противотуманной фаре). Поверните патрон лампы 2 против часовой стрелки и выньте лампу. Отсоедините колодку от лампы. Установку лампы проводите в обратной последовательности.

Предупреждение

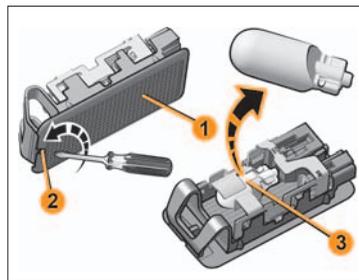
Используйте противотуманные фары и противотуманные

фонари только по назначению и не забывайте выключать их, когда в них нет необходимости, чтобы не мешать другим участникам движения.

Плафоны освещения багажного отделения, вещевого ящика, освещения порогов передних дверей (на части выпускаемых автомобилей).

ВНИМАНИЕ!

Для исключения возможности короткого замыкания перед заменой лампы снимите клемму аккумуляторной батареи.



Для замены лампы 2 в плафоне 1, выньте плафон из посадочного места, для чего вставьте отвертку в паз 3, аккуратно отошлите плафон наружу. Плафон удерживается пружинной защелкой. После замены лампы установите зацеп плафона в посадочное место и

прижмите противоположную сторону плафона до фиксации.

ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

При замене плавких предохранителей необходимо использовать только предохранители, типы которых рекомендованы для данного автомобиля и только тех производителей, которые имеют заключение ОАО «АВТОВАЗ» и имеющие маркировку в соответствии с таблицами 1 и 3.

В таблице 1 показаны электрические цепи, защищаемые плавкими предохранителями, установленными в монтажном блоке салона (указан набор предохранителей и реле, учитывающий все исполнения автомобиля). В конкретных комплектациях автомобиля отдельные реле и предохранители из данного набора могут не использоваться).

В таблице 2 показаны реле, установленные в монтажном блоке салона (указан набор предохранителей и реле, учитывающий все исполнения автомобиля. В конкретных комплектациях автомобиля отдельные реле и предохранители из данного набора могут не использоваться).

В таблице 3 показаны электрические цепи, защищаемые плавкими предохранителями, установленными в монтажном блоке моторного отсека (указан набор предохранителей и реле, учитывающий все исполнения автомобиля. В конкретных комплектациях автомобиля отдельные реле и предохранители из данного набора могут не использоваться).

Не допускается применение предохранителей, отличающихся по номиналу силы тока от рекомендуемых в таблицах 1 и 3. Это может привести к отказам в работе электрооборудования автомобиля, коротким замыканиям и возгоранию автомобиля. Неисправный предохранитель определяется по вышедшим из строя электрическим цепям, защищаемым этим предохранителем, в соответствии с таблицами 1 и 3.

Электрические цепи монтажного блока салона

Таблица 1

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F1 (15А)	Омыватель ветрового стекла
F2 (25 А) – в исполнениях «стандарт» и «норма»	Дневные ходовые огни (через предохранитель F39)
	Фары ближнего света (F42 и F44)
F2 (5А) – в исполнении «люкс»	Сигнал включения ближнего света фар
	Сигнал включения дневных ходовых огней
	Сигнал включения заднего противотуманного огня
	Сигнал включения противотуманных фар
	Электрокорректор света фар (F39)

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F3 (15 А)	Патрон для подключения доп. потребителей/прикуриватель
F4 (20 А) – в исполнениях «стандарт» и «норма»	Фары дальнего света (F41 и F46)
	Габаритные огни (F47 и F48)
	Задний противотуманный огонь (F8)
F4 (5 А) – в исполнении «люкс»	Сигнал включения дальнего света фар
	Сигнал включения габаритных огней
	Реле звукового сигнала
F5 (15 А)**	Обогреватели передних сидений
F6 (25 А)*	Дальний свет правого борта
	Ближний свет левого борта
	Габаритные огни левого борта
	Дневной ходовой огонь правого борта
	Фонари освещения номерного знака
	Подсветка приборов и клавиш
F7 (30 А)*	Очиститель ветрового стекла
F8 (3А)***	Задний противотуманный огонь
F9 (15 А)*	Противотуманные фары
	Задний противотуманный огонь
F10 (25 А)*	Дальний свет левого борта
	Ближний свет правого борта
	Габаритные огни правого борта
	Дневной ходовой огонь левого борта
	Подсветка переключателей стеклоподъемников, прикуривателя, радиоприемника
F11 (15 А)	Реле электростеклоподъемников передних дверей (F33)
	Реле электростеклоподъемников задних дверей* (F33)

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F11 (15 А)	Электропривод наружных зеркал (F35)
	Контроллер САУКУ* (F33)
	Панель управления климатической установкой (F33)
	Антенна иммобилизатора
	Выключатель сигнала торможения (F16)
	Плафон освещения вещевого ящика** (F17)
	Блок освещения салона (F17)
	Плафон освещения багажника (F17)
F12 (15 А)	Указатели поворота (в блок фарах и фонарях)
	Боковой указатель поворота в левом наружном зеркале (F43)
	Боковой указатель поворота в правом наружном зеркале (F49)
	Центральный блок кузовной электроники
F13 (10 А)	Сигналы торможения (F37 и F38)
F14 (10 А)	Датчик дождя*
	Переключатель корректора света фар
	Реле обогрева заднего стекла
F15 (5 А)	Выключатель сигнала торможения
F16 (5 А)	Плафон освещения багажника
	Блок освещения салона
	Плафон освещения вещевого ящика**
	Плафоны освещения порогов*
F17 (5 А)	Моторредукторы блокировки дверей
	Моторредуктор блокировки багажника/двери задка

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F19 (30 А)	Электростеклоподъемники передних дверей
	Электростеклоподъемники задних дверей*
F20 (5 А)**	Обогрев наружных зеркал
F21 (15 А)	Блок управления системой надувных подушек безопасности
F22 (5 А)	Комбинация приборов
F23 (5 А)	Комбинация приборов
F24 (5 А)	Дополнительное реле стартера
	Реле дополнительных потребителей (ACC)
	Реле клеммы 15А
F25 (30 А)	Электровентилятор отопителя
F26 (15 А)	Топливный насос
F27 (5 А)**	Блок управления системой безопасной парковки
F28 (5 А)	Электроусилитель рулевого управления
F30 (5 А)	Блок системы «ЭРА ГЛОНАСС»
F31 (5 А)	Блок системы «ЭРА ГЛОНАСС»
F32 (10 А)	Клемма 15 приборов
F33 (5 А)	Реле электростеклоподъемников передних дверей
	Реле электростеклоподъемников задних дверей*
	Панель управления климатической установкой
	Контроллер САУКУ*
F34 (5 А)	Датчик угла поворота рулевого колеса
	Блок кнопок рулевого колеса**
F35 (5 А)**	Электропривод наружных зеркал

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F36 (5 А)	Радиоприемник/мультимедийное оборудование** Диагностический разъем
F37 (7,5 А)	Сигнал торможения правый
F38 (7,5 А)	Сигнал торможения левый Сигнал торможения дополнительный
F39 (10 А)***	Дневные ходовые огни
F40 (25 А)***	Очиститель ветрового стекла
F41 (10 А)***	Дальний свет левого борта
F42 (10 А)***	Ближний свет левого борта Электрокорректор левой фары
F43 (3 А)	Боковой указатель поворота в левом наружном зеркале
F44 (10 А)***	Ближний свет правого борта Электрокорректор правой фары
F45 (3 А)*	Электрокорректор света фар
F46 (10 А)***	Дальний свет правого борта
F47 (5 А)***	Габаритные огни правого борта
F48 (5 А)***	Габаритные огни левого борта Фонари освещения номерного знака
F49 (3 А)	Боковой указатель поворота в правом наружном зеркале
F50 (5 А)**	Привод управления роботизированной коробкой передач
F51 (5 А)	Блок системы «ЭРА-ГЛОНАСС»
F52 (15 А)	Очиститель заднего стекла

* – Присутствует только в исполнении «Luxe»

** – Присутствует только в исполнениях «Comfort» и «Luxe»

*** – Присутствует только в исполнениях «Classic» и «Comfort»

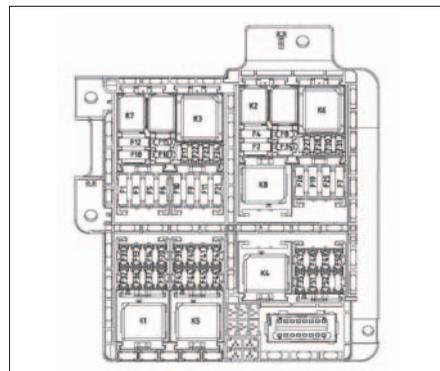
Реле монтажного блока салона

Таблица 2

№ реле (сила тока, А)	Наименование реле
K1 (40А)	Реле электровентилятора отопителя
K2 (30А)	Реле дополнительных потребителей (АСС)
K3 (30А)	Реле обогрева заднего стекла
K4 (30А)	Реле электростеклоподъемников передних дверей
K5 (30А)	Реле клеммы 15А
K6 (30А)*	Реле электростеклоподъемников задних дверей
K7 (20А)	Реле топливного насоса

* – Присутствует только в исполнении «Luxe»

Расположение предохранителей и реле в монтажном блоке салона



Расположение предохранителей и реле в монтажном блоке салона

Электрические цепи монтажного блока моторного отсека

Таблица 3

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F60 (70 А)	Электроусилитель рулевого управления
F61 (30 А)	Обогреватель заднего стекла
F62 (40 А)	Контроллер системы курсовой устойчивости (ESP)
F63 (15 А)	Муфта компрессора кондиционера
F64 (5 А)	Контроллер системы курсовой устойчивости (ESP)
F65 (25 А)	Контроллер системы курсовой устойчивости (ESP)
F66 (5 А)	Контроллер управления роботизированной коробкой передач
F67 (15 А)	Блок управления предпусковым подогревателем
F68 (70 А)	Контроллер управления роботизированной коробкой передач
F69 (15 А)	Катушки зажигания
	Форсунки
	Контроллер системы управления двигателем
F70 (60 А)	Клемма 30 приборов
F71 (60 А)	Генератор
F72 (60 А)	Генератор
F73 (10 А)	Звуковой сигнал
F74 (5 А)	Свет заднего хода
	Блок управления системой безопасной парковки
F75 (60 А)	Обогреватель ветрового стекла
F76 (10 А)	Тревожный звуковой сигнал
F77 (30 А)	Дополнительное реле стартера

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F78 (7,5 А)	Датчики кислорода
	Клапан продувки адсорбера
	Клапан ГРМ
F79 (40 А)	Электровентилятор радиатора
F80 (5 А)	Реле обогрева ветрового стекла

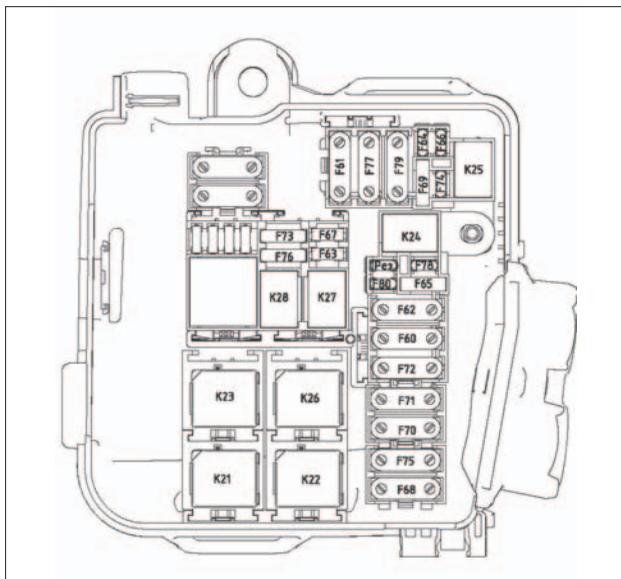
Примечание. Расположение может отличаться в зависимости от комплектации.

Реле, установленные в монтажном блоке моторного отсека

Таблица 4

№ реле (сила тока, А)	Наименование реле
K21 (30А)	Реле обогрева ветрового стекла 1
K22 (30А)	Реле обогрева ветрового стекла 2
K23 (30А)	Дополнительное реле стартера
K24 (20А)	Реле звукового сигнала
K25 (20А)	Реле тревожного звукового сигнала
K26 (30А)	Дополнительное реле стартера 2
K27 (20А)	Главное реле ЭСУД
K28 (20А)	Реле муфты компрессора кондиционера

Примечание. Расположение может отличаться в зависимости от комплектации.



Расположение предохранителей и реле в монтажном блоке
моторного отсека

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

ШИНЫ И КОЛЕСА

При эксплуатации автомобиля возможно загорание сигнализатора (⚠) мигающим или постоянным сигналом. Если сигнализатор (⚠) загорается постоянным сигналом, то необходимо проверить давление в шинах автомобиля. Если сигнализатор (⚠) загорается мигающим сигналом, в течение приблизительно одной минуты, то необходимо обратиться к дилерам.

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах манометром. Эксплуатация шин с давлением, отличающимся от рекомендованного (см. таблицу 5), приводит к их преждевременному износу, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля. Если наблюдается постоянное падение давления воздуха в шине, проверьте, нет ли утечки воздуха через золотник вентиля. В случае утечки воздуха доверните золотник, а если это не поможет, замените его новым.

Если давление падает при исправном золотнике, то необходимо отремонтировать шину.

Во избежание повреждения герметизирующего слоя шины демонтаж и монтаж ее проводите с помощью специального

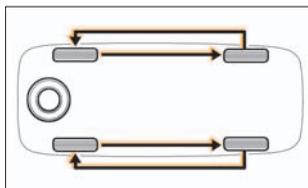


Рис. 1. Схема перестановки колес

приспособления или у дилеров. Чтобы не нарушить балансировку колеса, перед разбортовкой сделайте отметку мелом на шине против вентиля, а при монтаже установите шину по этой метке.

После установки новых шин обязательно отбалансируйте колеса у дилеров.

Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте колеса как показано на рисунке 1 согласно указаниям сервисной книжки.

При эксплуатации автомобиля избегайте притирания колес к бордюрам дорог и быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием (выбоины, ухабы и т.д.), так как повреждение обода колеса может вызвать не только его дисбаланс, но и потерю герметичности бескамерных шин. При появлении во время движения вибраций проверьте балансировку колес у дилеров.

Допускаемые типоразмеры шин, колес и давление воздуха в шинах

Таблица 5

Модификация и исполнение автомобиля		Размерность шин с индексами грузоподъемности и скорости*	Размерность колес		Давление воздуха в шинах спереди/сзади, МПа (кгс/см ²)	
			ширина обода (в дюймах)	вылет обода (ЕТ)**, мм	частичная нагрузка***	полная нагрузка****
Устанавливается производителем						
Исполнение «седан»	Все модификации	185/65R15 88H 195/55R16 91H	6J	50	0,21/0,21 (2,1/2,1)	0,2/0,22 (2,1/2,1)
Допускается устанавливать при эксплуатации						
Исполнение «седан»	Все модификации	185/65R15 88T, H 195/55R16 87,91T, H	5J, 5½J, 6J 5½J, 6J,	50	0,21/0,21 (2,1/2,1)	0,21/0,21 (2,1/2,1)

* Индексы скорости: Т – до 190 км/ч, Н – до 210 км/ч. Индексы грузоподъемности: 88–560 кг; 91–615 кг.

** Вылет обода (ЕТ) – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.

*** Частичная нагрузка – не более 3-х взрослых человек в автомобиле без груза в багажнике.

**** Полная нагрузка – более 3-х взрослых человек или 3 взрослых и груз 50 кг в багажнике.

Допускается применение зимних шин (M+S) вышеуказанных размерностей и индексом Q с соответствующим ограничением максимальной скорости автомобиля (до 160 км/ч).

Замена колес

Для замены колес:

- Установите автомобиль на ровной площадке и затормозите его стояночным тормозом и включением первой передачи;
- Достаньте инструмент и запасное колесо;



Рис. 2. Замена колеса

– Установите домкрат в ближайшее к заменяемому колесу обозначенное место так, чтобы выемка в упоре домкрата вошла в ребро порога, а пята домкрата находилась точно под упором (рис. 3).

– Вращением рукоятки домкрата поднимите колесо над опорной поверхностью на высоту 50–60 мм.

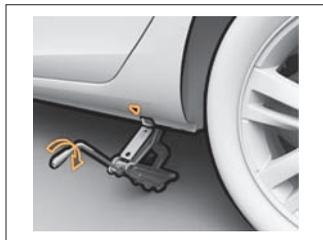


Рис. 3. Положение домкрата при замене колеса

– Снимите колпак колеса **(в варианном исполнении)**;

– Ослабьте на один оборот комбинированным ключом болты крепления заменяемого колеса;

– Места установки домкрата обозначены специальными подштамповками ▼ на порогах.

– Отверните болты и снимите колесо. Установите запасное колесо, заверните болты крепления и равномерно затяните их крест-накрест;

– Опустите автомобиль и выньте домкрат. Подтяните болты и проверьте давление в шине.

По окончании работ уложите замененное колесо в



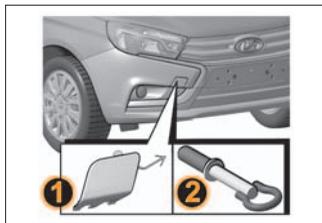
Рис. 4. Укладка запасного колеса

нишу багажного отделения, закрепите его винтом и закройте нишу ковриком. По истечении первой 1000 км пробега автомобиля необходимо проверить усилие затяжки болтов колес, при необходимости подтянуть. Аналогичную операцию проводите при каждой установке.

БУКСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для буксирования автомобиля закрепляйте трос только в предназначенных для этой цели передней или задней проушинах.

Передняя и задняя буксировочная проушина



Конструкция и место расположения: под крышкой 1 находится втулка с резьбой, в которую вкручивается буксирная проушина. Буксирная проушина 2 находится в багажном отделении (органайзере).

Переднюю проушину допускается использовать

только при буксировании по дороге с твёрдым покрытием. Вытягивание застрявшего автомобиля из грязи запрещено. Проушина закручивается по часовой стрелке, а откручивается против часовой стрелки (правая резьба).



Задняя буксирная проушина приварная, место расположения – справа внизу. Перед буксированием установите ключ в выключателе зажигания в положение «I». Обеспечьте при

буксировании соблюдение правил дорожного движения. При буксировании следите за тем, чтобы буксирный трос был постоянно натянут. Буксирование автомобиля должно проводиться плавно, без рывков и резких поворотов. Во всех случаях рекомендуется выполнять буксировку со скоростью не более 25 км/ч.

ВНИМАНИЕ!

При укладке инструментов следите за их правильным расположением в багажном отделении, как было изначально. Не оставляйте инструменты незакрепленными, т. к. они могут выпасть при торможении.

ВНИМАНИЕ!

Вакуумный усилитель тормозов выполняет свою функцию только при работающем двигателе. Поэтому при буксировании автомобиля с неработающим двигателем при торможении следует значительно сильнее нажимать на педаль тормоза.

Усилитель рулевого управления не работает при выключенном двигателе (отключен), поэтому усилия на рулевом колесе значительно возрастут.

СЕТКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА

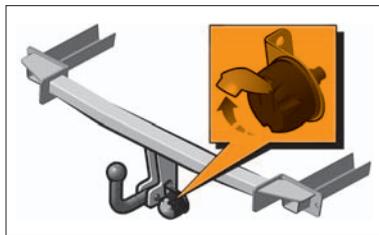


В качестве дополнительного оборудования во всех комплектациях автомобиля над полом багажного отделения предусмотрено крепление сетки за скобы в четырех точках с цельным полотном для предотвращения перемещения груза при движении автомобиля. Для надёжности крепления груза допускается использовать дополнительный неэластичный шнур с зажимом, проходящий по контуру сетки и позволяющий стягивать сетку по периметру.

Сетка должна эксплуатироваться во всех макроклиматических районах, кроме районов с температурой окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 55°C при среднегодовом значении относительной влажности воздуха 80%.

Пользуйтесь устройствами для крепления, расположенными на полу багажного отделения, если автомобиль ими оборудован. Загрузку багажного отделения следует осуществлять таким образом, чтобы никакой предмет не упал в салон на пассажиров при резком торможении.

Тягово-сцепное устройство (вариантное исполнение)



снять задние фонари. Для крепления ТСУ на задних лонжеронах снизу предусмотрены отверстия. Также как дополнительные точки крепления могут задействоваться приварные гайки крепления крэшбоксов балки заднего бампера, это зависит от исполнения ТСУ.

КУЗОВ

Кузов является базовым и самым дорогостоящим элементом автомобиля. Он изготовлен из современных материалов и защищен от коррозии высококачественными защитными средствами. Основа долговечности антикоррозионной защиты заложена изготовителем, однако лакокрасочные и

другие защитные и декоративные покрытия подвержены естественному старению и износу. Эффективность антикоррозионной защиты и ее долговечность зависят от климатических условий, экологического состояния окружающей среды, условий эксплуатации, хранения, правильного ухода и своевременности принимаемых профилактических мер.

Избегайте чрезмерного приложения усилий либо неконтролируемого движения дверей, капота, приводящих к повреждениям и/или протиркам дверей и кузова, за которые изготовитель ответственности не несёт.

Чтобы не появились царапины на лакокрасочном покрытии кузова, а также на наружных оптических поверхностях световых приборов автомобиля, не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом. Автомобиль с целью сохранения необходимо мыть до высыхания грязи струей воды небольшого напора с использованием мягкой губки и применением автомобильных шампуней, которые создают защитные пленки от воздействия окружающей среды.

ВНИМАНИЕ!

Не мойте автомобиль содовыми и щелочными растворами, а также сточными водами и другими, не предназначенными для мойки автомобиля средствами.

Перед мойкой автомобиля прочистите дренажные отверстия дверей и порогов.

ВНИМАНИЕ!

Ввиду наличия на рынке услуг моечных машин с различной конструкцией щеточных узлов, мойка автомобиля с использованием щеточных моечных машин может привести к потере блеска лакокрасочного покрытия и снижению его защитных свойств. Поэтому, перед мойкой, предварительно запрашивайте оператора моечной машины о конструкции, техническом состоянии щеток и степени их воздействия на лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Некоторые моечные станции используют высокое давление водяной струи. Это может вызвать повреждения или полный выход из строя «Щитков заднего крыла» автомобиля. С целью сохранения их целостности автомобиль необходимо мыть струей воды небольшого напора не более 2,1 бар.

Не мойте «Щитки заднего крыла» автомобиля содовыми и щелочными растворами, а также сточными водами и другими, не предназначенными для мойки а/м средствами.

Для предотвращения повреждения, а как следствие потери первичной функции, не допускается чистка «Щитков заднего крыла» металлическими или иными предметами с открытыми острыми режущими кромками.

Для предотвращения самопроизвольного демонтажа «Щитков заднего крыла» из фланца крыла, а как следствие потери первичной функции, не допускайте сильных ударов по поверхности «Щитков заднего крыла».

Летом мойте автомобиль на открытом воздухе в тени. Если это невозможно, то сразу же обтирайте вымытые поверхности насухо, так как при высыхании капель воды на солнце на окрашенной поверхности образуются пятна. Зимой после мойки автомобиля в теплом помещении перед выездом протрите кузов и уплотнители дверей насухо, так как при замерзании оставшихся капель могут образоваться трещины на лакокрасочном покрытии и примерзание уплотнителей к кузову.

ВНИМАНИЕ!

Не мойте автомобиль с включенным зажиганием.

При мойке автомобиля избегайте попадания прямой струи воды на изделия электрооборудования, электронные устройства, датчики и разъемные соединения в моторном отсеке и

в салоне автомобиля. Следите за состоянием защитных чехлов разъемных соединений электронных блоков и датчиков. При попадании влаги на разъемные соединения продуйте их сжатым воздухом и обработайте водоотталкивающим автопрепаратом для защиты контактов от окисления.

Во время мойки тщательно промывайте зафланцовки дверей, капота, крышки багажника, сварные швы и соединения моторного отсека, багажника и проемов дверей, так как накопившаяся грязь в указанных местах приведет к разрушению защитно-декоративного покрытия и к коррозии металла.

ВНИМАНИЕ!

Появление коррозии на кузове и других частях автомобиля в процессе его эксплуатации возможно и не свидетельствует о ненадлежащем качестве продукции.

При проявлении признаков коррозии (в том числе по сварным соединениям и стыкам), а также нарушений лакокрасочного покрытия (сколы, царапины, истирания) и других защитных покрытий (сколы и истирание мастики и грунта) необходимо обратиться к дилерам для принятия мер по предотвращению дальнейшего развития коррозии, восстановлению и ремонту лакокрасочного и защитного покрытий.

Своевременно принятые меры по предотвращению развития процесса коррозии на кузове и других частях автомобиля продлят срок его службы и надолго сохранят товарный вид. В случае непринятия Вами своевременных мер по устранению коррозионных процессов на кузове изготовитель не несет ответственности за дальнейшее состояние кузова Вашего автомобиля.

Для повышения коррозионной стойкости кузова в замкнутые коробчатые полости порогов, лонжеронов, поперечин и других элементов основания кузова нанесен специальный антикоррозионный состав. При эксплуатации автомобиля

необходимо проводить антикоррозионную обработку кузова у дилеров в течение первого года эксплуатации и периодически раз в год по технологии, разработанной изготовителем.

ВНИМАНИЕ!

После антикоррозионной обработки кузова антикоррозионным составом у дилеров необходимо проверить систему выпуска (нейтрализатор, основной и дополнительный глушитель) на предмет отсутствия состава на указанных деталях для предотвращения возможного возгорания.

В процессе эксплуатации автомобиля покрытие на днище кузова, а также лакокрасочное покрытие на нижних частях передних и задних крыльев подвергается абразивному износу от воздействия гравия, песка, соли. В результате этого воздействия мастика и грунт истираются, оголенный металл ржавеет. Поэтому регулярно следите за состоянием данных покрытий и своевременно восстанавливайте поврежденные участки.

Для сохранения блеска окрашенных поверхностей автомобиля (особенно у автомобилей, хранящихся на открытом воздухе) регулярно полируйте их с применением полировочных паст. Эти пасты закрывают микротрещины и поры, возникшие в процессе эксплуатации в лакокрасочном покрытии, что препятствует возникновению коррозии под слоем краски.

Чтобы поверхность кузова длительное время сохраняла блеск, не оставляйте автомобиль продолжительное время на солнце, а также не допускайте попадания кислот, растворов соды, тормозной жидкости и бензина на поверхность кузова. Чтобы не появились пятна на лакокрасочном покрытии под люком топливного бака при попадании бензина, протирайте поверхность чистой ветошью перед заправкой и после нее.

В связи с неблагоприятной экологической обстановкой в некоторых районах имеются случаи агрессивного воздействия отдельных компонентов из окружающей среды на защитно-

декоративные покрытия автомобиля. Эти воздействия проявляются в виде рыжей сыпи, локального изменения цвета наружного лакокрасочного покрытия, локального разрушения эмалевого покрытия кузова.

Причиной появления рыжей сыпи является осаждение на горизонтальные поверхности кузова мельчайших частиц взвешенной в воздухе металлической пыли, которая приклеивается к кузову продуктами коррозии во время увлажнения росой. Рыжая сыпь может быть удалена 5%-м раствором щавелевой кислоты с добавлением моющего средства и обильной последующей промывкой чистой водой.

Локальные изменения цвета (пятна) наружного лакокрасочного покрытия и локальные разрушения эмалевого покрытия кузова являются следствием воздействия кислотных промышленных выбросов после их соединения с влагой воздуха. Такие воздействия в зависимости от степени тяжести устраняются полировкой или перекраской кузова.

Детали из пластмасс протирайте влажной ветошью. Применять бензин или растворители запрещается, так как пластмассовые детали потеряют блеск.

ВНИМАНИЕ!

При мойке и чистке салона не допускайте попадания в изделия электрооборудования воды и мелких предметов (например, крошек, шерсти собак и т.п.).

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ВНЕШНЕЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

На автомобили устанавливаются световые приборы с рассеивателями, изготавливаемыми из пластмассы.

Чтобы не повредить пластмассовые рассеиватели при мойке, не применяйте агрессивные и абразивные чистящие средства или химические разбавители.

Во избежание помутнения и появления царапин никогда не стирайте с наружной поверхности рассеивателей высохшие загрязнения, предварительно обильно смачивайте поверхность рассеивателя водой, для очистки применяйте мягкую ветошь или губку, не применяйте острые предметы для очистки рассеивателей от наледи.

ВНИМАНИЕ!

Не включать фары с загрязненными или закрытыми непрозрачными материалами пластмассовыми рассеивателями в режиме ближнего, дальнего и противотуманного света для исключения тепловой деформации и оплавления рассеивателей. Загрязненное состояние световых приборов можно определить визуально по слою грязи или снега, не позволяющему отчетливо видеть через рассеиватель лампы и другие детали фары). Во время движения автомобиля при ухудшении видимости дорожного полотна необходимо остановиться и очистить световые приборы.

Предупреждение

Используйте противотуманные фары и противотуманные фонари только по назначению и не забывайте выключать их, когда в них нет необходимости, чтобы не мешать другим участникам движения.

В условиях очень влажного горячего или холодного воздуха, например, при сильном дожде, при мойке автомобиля

на внутренних поверхностях рассеивателей осветительных и светосигнальных приборов на непродолжительное время может образовываться конденсат. Для исчезновения конденсата не требуется проводить какие-либо специальные меры. Исчезновение конденсата должно происходить при эксплуатации автомобиля, а для ускорения процесса необходимо включать соответствующие осветительные приборы.

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

В эксплуатации большое внимание уделяйте условиям хранения автомобиля. Оптимальным условиям для хранения автомобиля отвечают:

- навес, где температура и влажность соответствуют параметрам окружающей среды, имеется постоянное движение воздуха и отсутствует прямое воздействие солнечной радиации и атмосферных осадков;
 - отапливаемое помещение (индивидуальный гараж) с температурой не ниже 5 °С и относительной влажностью 50-70%, оборудованное приточно-вытяжной вентиляцией.
- Если же отапливаемое помещение (индивидуальный гараж) имеет малоэффективную приточно-вытяжную вентиляцию, а автомобиль эксплуатируется в зимний период или после мойки ставится на хранение без предварительной просушки, то разрушительные воздействия на защитно-декоративные покрытия многократно возрастают.
- Допускается длительное хранение автомобиля зимой под навесом или в неотапливаемом помещении при выполнении следующих условий:
- Слейте воду из бачка омывателей стекол.
 - Вымойте автомобиль и вытрите кузов насухо. Нанесите на кузов консервирующий состав.
 - Полностью зарядите аккумуляторную батарею, снимите и храните ее отдельно.

Общие технические характеристики автомобиля

Таблица 6

Технические характеристики	Значение
	2180
	МКП
Габаритные размеры, мм: – длина – ширина – высота (при снаряженной массе)	4410 1764 1497
База автомобиля, мм	2635
Колея передняя, мм	1510
Колея задняя, мм	1510
Передний свес, мм	860
Задний свес, мм	915
Угол въезда/съезда (при полной нагрузке), град.	16,6/14,2
Дорожный просвет (при полной нагрузке), под картером двигателя, мм	171
Минимальный дорожный просвет (клиренс), при полной нагрузке, под брызговиком двигателя, мм	144
Объем багажного отделения, дм ³	480
Масса снаряженная (без водителя), кг	1178
Распределение снаряженной массы на переднюю/заднюю оси, %	60/40
Полезная нагрузка, кг	475
Полная (разрешенная максимальная) масса*, кг	1653
Распределение полной массы на переднюю/заднюю оси, %	52/48
Масса прицепа с тормозами/без тормозов, кг	900 / 450
Максимальная скорость**, км/ч	

Технические характеристики	Значение
	2180
	МКП
Время разгона от 0 до 100 км/ч **, сек.	
Расход топлива (при «холодном» запуске двигателя)***, л/100 км: – в городском цикле – в загородном цикле – в смешанном цикле	
Емкость топливного бака, л	55
Размерность шин	185/65 R15 195/55 R16

* Масса максимальной комплектации автомобиля с водителем.

** Замеряется по специальной методике.

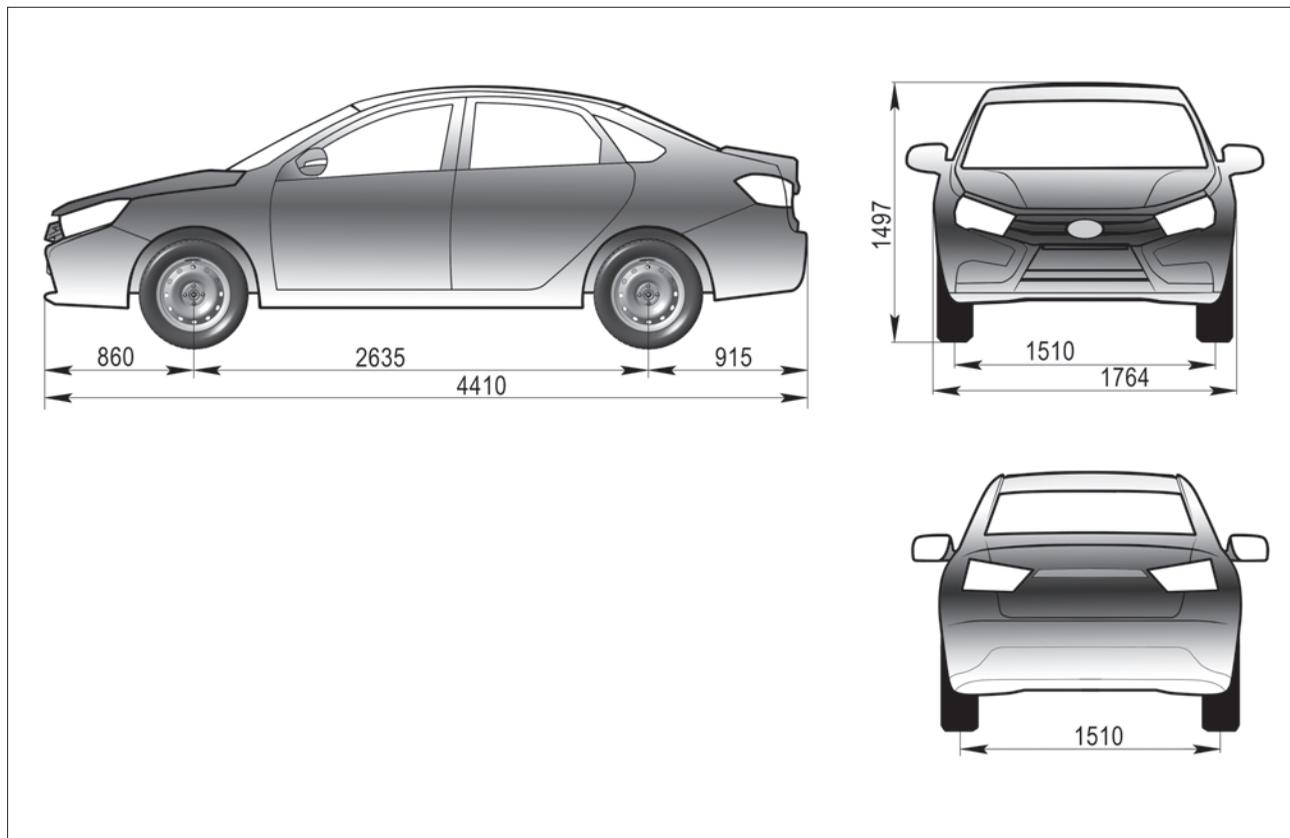
*** Указанный расход топлива автомобиля в городском, смешанном и загородном циклах определен в лабораторных условиях в соответствии с требованиями ГОСТ Р 41.101-99 (Правила ЕЭК ООН № 101). Служит для сравнения автомобилей различных производителей и ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НОРМОЙ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ. См. раздел «Фактический расход топлива».

Фактический расход топлива

«Указанный расход топлива автомобиля в городском, смешанном и загородном циклах определен в лабораторных условиях (с применением специального измерительного оборудования) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 41.101–99 (Правила ЕЭК ООН № 101), служит для сравнения автомобилей различных автопроизводителей и ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НОРМОЙ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ!

Фактический расход топлива автомобиля может отличаться от заявленного производителем в силу воздействия на автомобиль различных объективных и субъективных факторов: влажности, давления и температуры окружающего воздуха, рельефа местности (подъемы и спуски), характеристик дорожного покрытия, направления и скорости ветра, атмосферных осадков, фракционного состава используемого топлива, выбранной передачи коробки передач, продолжительности работы системы кондиционирования салона (как в режиме движения, так и на холостом ходу), положения оконных стекол (открыты/закрыты), давления воздуха в шинах, а также их размерности, марки и модели, массы перевозимого груза, включая водителя и пассажиров, наличия буксируемого прицепа (для перевозки грузов, лодок, снегоходов, прицепов-дач и т.д.), его полной массы и аэродинамического сопротивления, стиля вождения водителя (частота и интенсивность продольных и поперечных ускорений, средняя скорость движения автомобиля), наличия в автомобиле системы автозапуска (включая систему подогрева двигателя и/или салона автомобиля), обкатки нового автомобиля (для комплектации с функцией «Подсказчик переключения передач» на период обкатки автомобиля рекомендуется игнорировать требования Подсказчика переключения передач). Также рекомендуется периодически (один раз в месяц/квартал) обнулять показания бортового компьютера автомобиля, так как вследствие продолжительной работы двигателя на

холостом ходу (дорожная пробка, длительное время прогрева двигателя и т.д.) и малого пробега автомобиля происходит существенное увеличение показаний бортового компьютера, который рассчитывает средний расход топлива, исходя из учёта часового расхода двигателя и пройденного автомобилем пути (с момента последнего обнуления бортового компьютера). Необходимость обнуления бортового компьютера и периодичность определяется лицом, эксплуатирующим автомобиль.



Габаритные (справочные) размеры автомобиля 2180

Общие технические характеристики силового агрегата

Технические характеристики ДВС

Таблица 7

Наименование показателя (характеристики)	Значения показателя (характеристики) для ДВС		
	11189	21129	H4M
Рабочий объем, см ³	1596	1596	1598
Количество цилиндров, шт	4	4	4
Число клапанов на цилиндр, шт	2	4	4
Степень сжатия	10,3	10,45	10,7
Октановое число бензина	95		
Максимальная мощность двигателя по ГОСТ 14846 [4], кВт	64	78	84
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	5100	5800	5500
Максимальный крутящий момент по ГОСТ 14846 [4], Н·м	140	148	156
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	3800	4200	4000
Момент крутящий по внешней скоростной характеристике при n=1000 мин ⁻¹ , Н·м (* – при активированном VVT)	100		
Момент крутящий по внешней скоростной характеристике при n=2500 мин ⁻¹ , Н·м	130	134	TBD
Минимальная частота вращения на холостом ходу, мин ⁻¹	840	840	650
Частота вращения коленчатого вала отсечки подачи топлива, мин ⁻¹	6600	6600	6600
Нормы токсичности	EURO-V/VI		
Минимальная температура пуска холодного двигателя без дополнительных приспособлений, °С	– 27		
Расход масла от расхода топлива, %	0,3	0,3	TBD

Технические характеристики КПП

Таблица 8

Тип трансмиссии	4x2, с приводом на передние колеса и межколесным дифференциалом		
Коробка передач	МТ	АМТ	МТ
	2180	2182	JH3 510
Привод управления коробкой передач	Тросовый	Селектор с электрическим сигналом	Тросовый
Передаточные числа:			
I	3,636		3,727
II	1,950		2,048
III	1,357		1,393
IV	0,941		1,029
V	0,784		0,795
З.Х.	3,500		3,545
Главная передача	3,938		4,357

Массы ДВС и КПП, кг

Таблица 9

Агрегат		Масса
ДВС	11189	92,5
	21129	109,2
	H4M	93,4
КПП	2180-МТ	32,0
	2182-АМТ	32,8
	JH3 510-МТ	35,0

Номинальные заправочные объемы, л

Таблица 10

Топливный бак	55
Система смазки двигателя (с заменой масляного фильтра, при первой заливке)	
– 11189/21129 (масляный картер штампованный)	3,2 (2,9)*
– 11189/21129 (масляный картер литой)	4,4 (4,1)*
– Н4М	4
Система охлаждения двигателя и отопления салона**	
– 11189/21129	5,95
– Н4М	7,0
Коробка передач:	
– КП 2180/2182***	2,25
– JHQ	2,34
Система гидропривода сцепления и тормоза	0,559
Система гидропривода тормозов (для комплектаций с АМТ)	0,517
Бачок омывателя ветрового стекла	4,7
Бачок расширительный (в комплектации с двигателем ВАЗ-21129)	5,75 (max) 5,35 (min)
Озонабезопасный фреон R134 «А» в системе кондиционирования	0,475±20

* При замене масла

** Не допускается применение смесей охлаждающих жидкостей разных марок.

*** Автоматизированная коробка передач интегрирована с системой трубопроводов и теплообменником.
Заправка этой системы рабочей жидкостью возможна только у дилеров.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Топливо

Допускается к использованию только неэтилированный бензин «Премиум-Евро-95» ГОСТ Р 51866.



ОАО «АВТОВАЗ» рекомендует
топливо и моторные масла «Роснефть»

Моторное масло

В приведенной ниже таблице 1 определите уровень качества и класс вязкости масла, предписанного для Вашего автомобиля в соответствии с имеющимся температурным диапазоном эксплуатации. В случае необходимости – замените масло. Для этого обратитесь на авторизованный сервисный центр.

Уровень качества и класс вязкости масла

Таблица 1

Точка заправки	Описание		
Система смазывания двигателя	Масла моторные: Классы вязкости по SAE и температурный диапазон применения:		
	Минимальная температура холодного пуска двигателя, °C	Класс вязкости по SAE J 300	Максимальная температура окружающей среды, °C
	ниже -35	0W-30	25
	ниже -35	0W-40	30
	-30	5W-30	25
	-30	5W-40	35
	-25	10W-30	25
	-25	10W-40	35
	-20	15W-40	45
	-15	20W-40	45
-15	20W-50	выше 45	
Уровень качества – эксплуатационных свойств: API SL / API SM / API SN CTO ААИ 003 Б5 / CTO ААИ 003 Б6			

Используйте только рекомендованные рабочие и смазывающие жидкости. Для получения информации о рекомендованных рабочих и смазывающих жидкостях обратитесь на авторизованный сервисный центр.

Масло трансмиссионное

Масло трансмиссионное, используемое во всех КПП, применяемых в силовых агрегатах автомобилей семейства LADA Vesta, должно быть унифицировано. Объем заправляемого масла, эксплуатационные и температурные свойства должны соответствовать величинам, обозначенным в Таблице 2.

Температурные диапазоны применения трансмиссионных масел

Таблица 2

Минимальная температура обеспечения смазки узлов, °C	Класс вязкости по SAE J 306	Максимальная температура окружающей среды, °C
- 40	75W 80	35
- 40	75W 85	35
- 40	75W 90	45
- 26	80W 85	35
- 26	80W 90	45
- 12	85W 90	45 и выше

Объем охлаждающей жидкости системы охлаждения ДВС, л

Таблица 3

ДВС	Объем охлаждающей жидкости	
	для комплектации автомобиля с предпусковым подогревателем	для комплектации автомобиля без предпускового подогревателя
11189	9,3	8,7
21129	9,3	8,7
H4M	7,6	7,0

Свечи зажигания

Таблица 4

Двигатель		Свечи зажигания		Зазор, мм
11189	8-клапанный	A17ДВРМ LR15YC-1 WR7DCX	Роберт Бош Саратов BRISK Bosch	1...1,15
21129	16-клапанный	AУ17ДВРМ DR15YC-1 FR7DCU	Роберт Бош Саратов BRISK Bosch	1...1,15
H4M		ZKAR7B	NGK	0,85...0,95

Лампы, применяемые на автомобиле

Место установки	Категория лампы
Фара*	
– лампа дальнего света	H1
– лампа ближнего света	H7
– лампа указателя поворота	PY21W
– лампа дневного ходового огня и габаритного огня	W21/5W
Задний фонарь наружный*	
– лампа сигнала торможения и габаритного огня	P21/5W
– лампа указателя поворота	WY16W
Задний фонарь внутренний*	
– лампа света заднего хода	W16W
– лампа габаритного огня	W5W
Лампа противотуманной фары*	H16
Лампа освещения номерного знака*	W5W
Лампа плафона освещения вещевого ящика	W5W
Лампа плафона освещения багажника	W5W
Лампа плафона освещения порога передней двери	W5W

ВНИМАНИЕ!

*Фары и светосигнальные приборы автомобиля омологированы (имеют знак «Е») на соответствие световых, цветовых характеристик и применяемых источников света (ламп) международным требованиям безопасности. Применение иных,

чем указано, источников света не допускается, так как может привести к нарушению работы этих приборов и нарушению требований безопасности.

Руководство по эксплуатации автомобиля LADA VESTA и его модификаций

(состояние на 30.06.2015 г.)

ДТР ОАО «АВТОВАЗ»

Разработчики: *Казаков Н.В., Сидоров С.Ю., Казакова А.Н.*

Художники: *Брейкин Е.И., Сидоров С.Ю.*

Корректор *Могилевская Л.Р.*

Компьютерная верстка: *Лисина Т.В., Дадашбалаева М.М.*

Формат 60x90^{1/16}. Объем 6,5 п. л. Заказ 4244. Тираж 314
Отпечатано ООО «Двор печатный АВТОВАЗ». Август 2015 г.



АВТОВАЗ

8450008459

LADA VESTA

